

中產自述：我月薪 5 萬，生完二胎簡直後悔死了



我月薪 5 萬生完二胎簡直後悔死了。朋友最近崩潰得不行，用她的話說：每天全憑壹口氣吊著。自從生了二胎，她的生活壹下子被打進深不見底的黑暗中。原本老大已經上小學了，她的事業也在四平八穩中穩步推進。作為公司的元老外加骨幹，每月薪水 5 萬+，老公也在外企擔任要職。可以說是典型的中產家庭了。

可是突然二胎政策放開了，身邊不少朋友生了二胎。她老公希望她也生壹個，公公婆婆更是主動請纓幫她帶娃。可以說是相當的“天時地利人和”了。於是，她也浩浩蕩蕩地加入了二胎大軍。

但很多事情，即便妳事前做出再充分的心理準備，可是當妳真正面對的時候才知道：它比妳想象的難多了。比如生養二胎這件事。朋友說，她壹天的日常是這樣的：甬管夜裏餵了幾次奶，甬管有沒有睡好，早上到點就得起床，並且要提前餵好小的，再把他哄睡。接著伺候老大洗漱吃飯，交給爸爸送去上學。自己匆忙吃好飯後趕緊收拾好頭天晚上放消毒機裏的背奶裝備。白天上班不僅要應付客戶和領導，還要抽出時間擠奶，囤好小的第二天的口糧。上班累了壹天回到家，還沒來得及坐下來歇口氣，趕緊壹邊抄起小的餵奶，壹邊打開班級群，看看老大有哪些作業要做。然後陪小的玩，給老大檢查作業，吃飯，洗漱，讀繪本，哄睡。至於老公，基本上是要加班的。至於公婆，洗衣做飯白天帶娃，妳

還想怎樣。至於逛街娛樂，基本上是不存在的。

她忍不住吐槽：如果上天再給我壹次機會，我壹定不！生！二！胎！陪孩子長大到底有多難？只有親身經歷過的人才會懂得。二胎妳生得起，可妳陪得起嗎？養育二胎到底有多難？錢就不說了，這屬於前提條件。即便妳不差錢，二胎的到來也會讓妳的生活天翻地覆。

首先，誰來帶老二？大部分人生完壹胎的時候，雙方老人身體健康，並且畢竟是第壹個孩子，老人也開心，主動給妳帶孩子。可是等到二胎的時候，壹來，幾年勞累下來，老人體力確實不好了，二來，他們精神上已

經相當疲憊了，不想帶孩子了。更別說有些老人因為帶孫子不得不跟老伴兒分開，長此以往抑郁寡歡的。

還記得之前的壹則新聞，有壹個老人，幾年間給兩個兒子輾轉南北兩座城市帶大四個孩子，最後不堪壓力，帶著孫女跳樓自殺了。太痛心了。妳說可以請保姆嘛，可是現在請壹個放心的保姆真的太難了。所以，好不容易把老大拉扯大了送進了幼兒園，本來壹家三口就可以安穩度日了，現在再來壹個老二，壹下子家裏全亂套。

其次，不管誰帶孩子，照顧孩子都太累了。網上壹則韓國女星張娜拉主演的短片《媽媽的日常》引起了無數媽媽的共鳴。抱著女兒上廁所，壹手抱娃壹手吃飯，慌亂中帶孩子去醫院穿錯鞋子，夜深人靜對著鏡子哭泣……媽媽們，憑良心說，這些畫面妳熟不熟悉？那麼，如果生二胎，這壹切得再來壹遍。兩萬五千裏長征我不怕，就怕再走壹遍。（鳳凰時尚）



美國卡車運輸行業陷入危機，薪資超高卻找不到合格的卡車司機

即使是亞馬遜 (Amazon Prime) 也無法擺脫困擾卡車運輸行業的困境。零售巨頭亞馬遜上周宣布，將為美國客戶增加 20 美元至 119 美元的年度會員價格。該公司首席財務官 Brian Olsavsky 指出，運費上漲是漲價的原因之壹。

正如其他幾家公司報告的第壹季度盈利結果壹樣，他們也強調了卡車司機短缺對他們的成本的影響，以及他們快速移動產品的能力。這種短缺的壹些根本原因並不是卡車運輸行業獨有的。在美國經濟復蘇近 10 年的時間裏，失業率已降至 4.1% 的 17 年低點——如此之低，以至於企業無法找到他們願意雇傭的所有技術工人。

更具體地說，對卡車運輸服務的需求增加了，為司機創造了競爭。此外，卡車運輸不是最容易

的工作。工作時間很長，而且常常需要連夜工作。這份工作需要壹個特殊的商業駕駛執照，在某些情況下還需要通過藥物測試。在短缺的情況下，卡車司機平均工資上漲。美國勞工部周五公布的壹份報告顯示，在第壹季度，包括卡車和鐵路運營商在內的私人運輸和物資運送工人的補償成本上升了 3.7%。《華爾街日報》指出，這是自 2004 年以來的最大增幅，高於所有員工 2.7% 的增幅。

根據貿易組織美國卡車運輸協會 (American Trucking Association) 的數據，為了留住日益稀少的司機，壹些車隊提供簽約獎金和福利套餐。其中壹些成本正在轉嫁給消費者。

亞馬遜 (Amazon) 首席財務官布賴恩·奧薩沃斯基 (Brian Olsavsky) 表示：“Prime 對客

戶的價值從來沒有這麼大。而且成本也很高，正如我們所指出的，特別是在航運選擇和數字收益方面，我們繼續看到成本上升。

美國第二大石油鉆井公司哈裏伯頓公司的首席執行官傑夫·米勒說：“在鐵路運輸之後，下壹個物流瓶頸就是卡車運輸。今天的問題不是拖拉機和拖車，而是找到合格的司機和處理擁堵的基礎設施。”

卡車運輸公司 (Kniswift Transportation) 董事長凱文·奈特 (Kevin Knight) 表示：“整體經濟繼續顯示出增長的跡象。消費者支出、耐用品以及製造業和建築業增長的前景，都預示著未來的積極增長，尤其是考慮到最近減稅和就業法案帶來的稅收減免。然而，這些經濟增長因素可能會增加職業勞動力的競爭，從而可能導致更具有挑戰性的駕駛市場。司機短缺繼續是行業的逆風，可能會影響到增加空間容量的能力。”

油漆和塗料制造商 (PPG Industries) 的首席執行官邁克爾·麥加里 (Michael McGarry) 表示：“但正如妳所知，尤其是在美國——而且不僅僅是美國有這樣的問題，而且在短時間內，卡車運輸的可用性也越來越小，所以如果妳需要在短時間內完成運輸，那麼妳需要付出更高成本，否則妳就得不到。這對我們來說是壹個挑

戰。”

造紙商國際紙業公司 (International Paper Co.) 首席財務官格倫·蘭道 (Glenn Landau) 表示：“由於鐵路和卡車供應緊張，以及柴油燃料成本上升，供應鏈成本繼續上升。展望未來，我們很難在這裏看到更多的寬慰，所以我們相信這股逆風將會持續。”

造紙廠 (Westrock) 的首席執行官史蒂夫·沃黑斯 (Steve Voorhees) 表示：“交通運輸是本年度最大的通脹驅動因素，我們相信這壹趨勢將持續下去。更高的卡車和鐵路運價正在影響整個美國經濟，我們正在採取行動降低這些成本，確保我們能有效地為客戶服務。”

運輸公司 (JB Hunt) 發布的財報顯示：“與 2017 年相比，2018 年工資，工資和員工福利成本增長了 18.4%。這壹增長主要與駕駛員工資和辦公室人員薪酬增加有關，原因是合格駕駛員供應更為緊張”。物流公司 (Old Dominion Freight Line) 的首席財務官亞當薩特菲爾德 (Adam Satterfield) 說：“薪水，工資和福利是成本增加的最大因素，然後是燃料和經營用品。”汽油發動機生產商 (Briggs & Stratton) 的首席執行官 Todd Teske 表示：“……與許多制造商壹樣，自 2018 年起，我們的運費開始顯著增加。卡車的供應量壹直在努力跟上需求，今年推出的電子驅動日誌，長期來看，我們有能力通過定價收回運費，我們估計運費的上漲會對我們今年的前景帶來不利影響，約為 400 萬美元稅前”。(華人資訊網)



女子和男友外出旅遊，隨手報警 竟找到失散 10 年家人



2008 年，14 歲的貴州姑娘小琴（化名）被老鄉“劉叔”拐騙離開了老家，從此和家人斷了聯系。10 年間她走遍大江南北，邊打工邊尋親，但因為沒有讀過書，不認字，也說不清家庭信息，壹直沒有找到回家的路。直到這個“五壹”，她因為旅遊來到杭州。小琴是貴州人，1 米 5 多的個子，皮膚黝黑，實際年齡她自己也不知道。雖然操著壹口貴州口音，但家在哪个城市、哪個縣、哪個村她不知道，只知道家裏是在貴州的山村，家裏是務農的。從小就沒讀過書的小琴不識字，連自己的名字都不會寫，更別說爸媽和姐姐的名字了。

10 年前，小琴被壹個叫“劉叔”的老鄉帶出了老家，理由是到外面去打工。起先，小琴的媽媽擔心女兒年紀小，出去會被人騙不同意，但是經不住“劉叔”的軟

磨硬泡最終還是妥協了。沒想到，小琴這壹走，10 年都沒有回家。小琴記得，走的那天自己穿著棉襖，應該是個冬天，“劉叔”帶著她乘雙層長途汽車到了廈門，這是她第壹次走出大山，見到繁華的都市。可是都市繁華的背後卻有著她想象不到的威脅。在廈門，“劉叔”給她找了工作，是什麼工作她不願意詳說，只說是她不願意做的事。

“我每天去賺來的錢都要交給他，他只管我吃飯，有的時候連飯都不給我吃，還威脅說如果逃跑就回家殺了我爸媽。”小琴說，自己沒有手機，家裏窮，也沒裝電話，整個村裏也只有壹個鄰居家有電話，但她不知道號碼，所以，出來後就沒聯系過家裏。

大約 1 年後，小琴求著“劉叔”幫忙聯系了壹次父母，結果接起電話媽媽就問她怎麼出來 1 年都不回家？她哭著和媽媽抱怨 1 年來受到的委屈，說“劉叔”對她不好，強迫她做壹些不願意做的工作，還打她。結果，這件事很快被“劉叔”知道了，他狠狠地打了小琴，把她打得滿身是血暈倒在路邊，自己則揚長而去。幸虧，壹位路過的大叔把小琴送到了醫院，並幫她支付了醫藥費。小琴出院後，大叔看她可憐，就介紹她到北京打工。

“這個大叔人很好，我沒有身份證，他去派出所打證明給我買火車票，帶我去北京，給我找了個賣水果的工作，還幫我付了第壹個月的房租。”後來，小琴在北京逐漸安頓下來，就想著尋找家人，但是因為沒有文化，說不清家裏的具體情況而無疾而終。

小琴想著，自己是貴州人，去貴州打工找到家的機會大壹些。於

是幾年前，她又想方設法到貴陽打工，找了壹份保潔員的工作。她也去了當地派出所，可她說出來的錯誤信息又讓民警們無能為力。“每到晚上吃飯，我都是壹個人，只能哭，心裏想著爸爸媽媽，想著我為什麼找不到他們？”今年 1 月份，小琴為了多賺點錢，跑到紹興打工。在店口鎮，她認識了河南小夥小郝，迎來了人生的轉機。小郝今年 28 歲，在店口鎮壹家企業打工，在微信上認識小琴之後兩人很快成了男女朋友。小郝了解了小琴的情況後提出幫小琴找工作，因為小琴沒有身份證，他又帶著小琴去店口派出所尋求幫助，但也因為信息缺失，沒能找到小琴的家人。

5 月 1 日，小郝帶著心情低落的小琴到杭州西湖來散散心，晚上，兩人在酒店登記入住時，酒店前臺發現小琴沒有身份證，就建議他們去附近的湖濱派出所開證明。“既然要去派出所開證明，那不如順便請民警幫忙找找妳的家人？”小郝隨口壹說，沒想到給小琴回家開啓了壹扇門。

深夜 11 點多，小琴和小郝趕到湖濱派出所，接待他們的是值班民警章偉剛。剛開始，小琴拋出的壹連串錯誤的親人名字讓章偉剛暈頭轉向，通過省公安廳有關係系統、全國人口信息系統查詢均未果。

“她提供的幾個名字三個字裏有兩個是錯的，地址也很模糊，只知道壹個大概。所以怎麼也找不到。”不過，小琴的運氣不錯，章偉剛有著多年的公安信息化建設經驗，他通過關鍵詞查找和模糊查詢，在公安部雲搜平臺內獲得了多條疑似信息，並通過年齡和地址逐漸縮小範圍，將可能的

人員照片讓小琴辨認。

“最後剩下 200 多個人，剛好她姐姐和她長得特別像，所以她壹眼就看到姐姐的照片，這才對上號。”原來，小琴的家在貴州省銅仁市石阡縣的壹個山村。她 1994 年出生，今年 24 歲。

當晚，章警官就通過貴州當地警方聯絡到了小琴的姐姐和姐夫，雙方很快通了電話，加了微信。小琴的姐姐在電話裏告訴小琴，爸媽在她失蹤後壹直在找她，但是壹直聯系不到“劉叔”。小琴的媽媽還專門去福建打工 6 年，但除了失望，也是壹無所獲。因為小琴離開時還沒有辦理身份證，所以這麼多年當地派出所也沒有辦法。小琴的爸爸更是因此憂郁成疾，不幸於去年去世。

“找不到了，再也找不到了，這是我爸爸留下的最後壹句話。”小琴說著放聲大哭。之後，小琴接到了媽媽的電話，母女倆有說不完的話，本來媽媽打算來杭州接女兒，但考慮到家裏經濟條件差，小琴的男朋友小郝決定親自送女朋友回家。湖濱派出所也為他們開具了證明，幫助沒有身份證的小琴在路上暢通，回家後能順利辦理戶口。

（澎湃新聞）



杭州女生嫌200萬分手費太少，把整整壹箱現金都扔了



晚上11左右，杭州學院路壹家酒吧。這個時候，進來幾個客人，先是兩個女孩子，後來來了個男的，帶著行李箱，12點左右他們發生爭執就走了，行李箱丟在店裏。這個行李箱裏到底裝著什麼？當時店裏的員工追出去沒找到人，但是沒找到。

“凌晨壹點多我們準備下班了，就幫客人把遺失的東西準備放到收銀臺那邊登記儲存，然後箱子太重，拎的時候摔了下，箱子就彈開。裏面竟是整整壹大箱子的百元大鈔，毛估估上百萬。”酒吧工作人員驚呆了，這麼多錢要是出了什麼問題怎麼都說不清楚了啊，馬上報警。5月7日凌晨00:27分，翠苑派出所接到報警後趕到現場！

民警到達現場後發現，這是壹個黑色的行李箱，行李箱

的鎖已經打開了，裏面果然滿滿壹箱子的百元現金，整整壹箱子哦。翠苑派出所民警了解情況後，將行李箱帶回所進壹步處理，打算辨別壹下這些錢的真假。沒想到！這錢是真的，足足200萬元現金！

這失主到底是什麼人呢？是不小心遺失還是其他原因？若是失主的救急款可如何是好？因現場監控缺失，暫時無法找到丟失者信息，這可把民警難住了。值班民警守著這兩百萬看著時間壹點壹點的流逝，此刻迫切地希望報警電話響起，說不定就是失主呢……兩個小時過去了，凌晨2點，終於，壹對青年男女在當事酒吧工作人員陪同下出現在翠苑派出所，自稱是失主，來取丟失的行李箱。兩人都只有20來歲，民警壹下子很難與200萬現金聯系在壹起。

民警問他們：“行李箱內有什麼？”

男子答：“200萬現金。”

民警問：“何時？何地？什麼原因丟失？”

男子：“我和前女友鬧分手，她向我要500萬分手費，我用行李箱帶了200萬現金和她約在酒吧見面，告訴她我只帶了200萬，之後我就離開了。”

女子：“他說只給我200萬，我沒要，就走了，之後我給他打電話說我沒有要那筆錢，讓他自己去取回，就這樣。”

男子：“她說沒有拿，我就回酒吧去取，到了之後店老板說他報警了，行李箱已經交給翠苑派出所，我就到這邊來領了。”

聽著這樣的敘述，民警實屬無語，經過壹番核實，和店家再次確認後，警方證實了行李箱的主人正是眼前這個男子。之後把200萬原封不動交到了青年男子手上，同時不忘教育年輕人，吵架鬥嘴是常有的事，但也不要意氣用事，做出這種荒唐事來，兩人道謝後在凌晨夜色中離開了派出所。

酒吧工作人員說，“昨天晚上11左右酒吧來的，兩個女孩子，20來歲，很年輕，穿著也很時尚，她們來了之後坐在酒吧的角落裏，點了兩杯酒。後來又來了個男的，12點左右他們發生爭執，也沒有吵，就是爭執了幾句。兩個女的就離開酒

吧了，男的就追了出去。因為昨晚下雨，酒吧裏人不多，我們就發現她們的行李箱遺落在酒吧裏了。我們當時就追出去了，但是沒找到人。大概壹點多，我們準備下班了。

就幫客人把遺失的東西準備放到收銀臺那邊登記儲存，然後結果箱子太重，拎的時候摔了下，箱子彈開。裏面是整整壹箱子錢，我都驚呆了，當時第壹個想法就是報警，這麼多錢，我們說也說不清楚的。”工作人員說，還好找到主人了。

（錢江晚報）



細思極恐！婚戀網站的黑色交易，支付 108 元便可。



近日，有媒體報道，壹些婚戀網站會員註冊門檻低，背後隱藏的黑色交易十分活躍。壹些不法商家宣稱，30 元就能辦假身份資料進行實名認證，108 元就能買到全套生活照和視頻...宣稱擁有大量實名認證會員的婚戀網站中，究竟有多少人提供了真實資料呢？

婚戀網站實名制賬號竟公開售賣

根據媒體此前報道，在壹些購物網站上，有賣家公然批量出售婚戀交友網站實名制賬號。支付 30 元購買某婚戀交友網站的實名制認證賬號後，便可以收到壹套賬號、密碼，並附帶三張某男士手持身份證的照片。而賣家出售的實名制認證業務還可以指定註冊條件，年齡、性別、學歷、收入、婚姻狀況等個人信息可以隨意訂制。除此之外，賣家還宣稱，支付 108 元，便可以提供全套生活照片並附帶視頻。記者在某購物網站搜索發現，的

確有商家出售各大婚戀網站認證賬號。在添加其微信後，商家發來壹張報價單，其中包括世紀佳緣、百合網、珍愛網等多個婚戀網站的賬號價格，手機認證賬號 7、8 元錢，實名賬號價格從 20 多元到 50、60 元不等。

當記者詢問此價格是否包含手持身份證認證照片後，商家表現得十分謹慎，表示部分網站無法實名後便不再回復。隨後記者撥通某婚戀網站客服電話，壹位客服人員表示，該平臺有兩種認證渠道，但該平臺也只是建議用戶進行實名認證。

某婚戀網站客服說，實名認證並不是強制性的要求，但是還是建議認證壹下。目前有兩種認證方式，在手機端有壹種免費的短信認證，需要手機號碼綁定支付寶，如果沒有綁定支付寶，就使用第二種人臉認證。

對於實名認證用戶資料的真實性，這位客服人員表示，此前確實有虛假資料存在，但目前該

平臺認證需要進行人臉識別。

某婚戀網站客服說，現在不管是進行人臉認證，還是實名認證，提供身份信息之後，還需要做面部識別。如果發現和身份證上不是壹個人，是不會認證通過的。

網站註冊門檻低不強制實名

去年 9 月，民政部等三部門印發《關於進壹步做好青年婚戀工作的指導意見》，要求婚戀網站須嚴格執行實名制，明確提出將嚴厲打擊婚托、婚騙等違法婚介行為。然而目前多數婚戀網站仍普遍存在著註冊門檻低的現狀。

在某婚戀網站，記者發現只要填寫壹個可接收短信驗證的手機號，就可以註冊為會員，而性別、年齡、身高、學歷、月薪、婚姻狀況等個人資料可以任意填寫，中間不需要經過任何審核環節。該婚戀網站客服表示，雖然網站設有實名認證通道，但並非強制。

某婚戀網站客服說，現在是建議進行實名認證，身份證信息需要填進去，身份證的正反面照片也要上傳，包括本人也需要上傳照片，認證需要等待審核，需要有 24 小時到 48 小時的審核期。

客服表示，如果註冊用戶沒有實名認證，僅會對交友的誠意度產生影響。中國互聯網協會信用評價中心法律顧問趙占領：通過實名認證能夠起到壹定的預防作用，但不可能完全根除。另外壹點就是，壹旦出現這些從事詐騙或者其他違法犯罪行為的，需要追究相關行為人的法律責任的時候，這種情況下首先需要查證他的真實身份，壹個是事先的預防，壹個是事後的追責，都是需要實名認證作為支撐的。婚介中心該承擔的義務，婚戀網站是否也該同步？

（中央財經）

中國悄然制定全球標準，以中文展開而未引起西方關注

上周，中美貿易高層談判登上了世界多家媒體顯要位置。但美國彭博社認為，從某種程度上講，這些報道都不重要……當地時間 5 月 7 日，彭博社以《中國正悄然制定全球標準》為題發表文章稱，中國通過“壹帶壹路”倡議在眾多領域輸出了技術標準，進而助力本土企業通過專利及銷售設備獲利。但這壹進程大多以中文在國內展開，因此未引起外界關注。報道稱，壹旦中國標準取代西方標準，高通等非中國本土企業的盈利能力都將受到直接威脅。

“比關稅更重要”

據彭博社報道，在未來幾年裏，在中美日益激烈的競爭中，此次貿易談判的重點——關稅和產業政策的重磅程度或將降低，另外壹項“安靜多了”的倡議將越來越重要。

中國通過“壹帶壹路”倡議加大了海外投資力度。隨之而來的，中國也制定了越來越多的融資條款，以及更廣泛的技術應用標準。美媒稱，因此，從人工智能到水力發電，中國制定和輸出了壹系列技術標準，進而逐步改變全球競爭格局。

多以中文展開，尚未引起關注

彭博社稱，然而，這種推動全球標準制定進程的舉措在很大程度上被忽視了。壹部分是因為這很無聊，光是談這個話題就會讓投資者眼力遲鈍，也很少有西方政府在這方面多加思考。

文章還認為，這壹部分也出於“有意為之”。中國政府希望為在其境內運營的企業制定壹套自己的行業標準。所以，迄今為止，上述進程大部分都在國內以中文展開，對外界而言就不甚透明。

然而，監管機構正在將這些標準翻譯成英語。這就意味著，這些標準將會輸出海外。彭博社推測，這壹明確信號將會使中國的競爭對手感到擔憂。

標準制定者受益良多

幾十年來，美國制定的國內標準逐漸在全球獲得廣泛應用，這也使美國經濟受益良多。文章稱，正如美國國會批准成立的國際性教育組織東西方中心（East-West Center）的報告所說，“標準是創新與將這些創新市場化、工業化之間的橋梁”。即使是制定了 USB 端口等日常用品的規格，也為美國企業在海外市場銷售商品提供了巨大優勢。

而專利在這壹過程中扮演了關鍵角色。壹旦基於壹項技術敲定了某行業的壹項標準，擁有該技術的企業就能通過出售設備或授權專利獲益電信就是壹個典型的例子。近年來，擁有 LTE、3G 和 4G 技術關鍵專利的高通已經收取了巨額專利使用費。2014 年，僅中國就向其支付了近 80 億美元。

高通所處的行業需通過壹個復雜的、全球範圍的流程制定標準，如果某個國家能單方面敲定標準，那本土公司將因此獲利顯著。

“壹帶壹路”助力推廣中國標準

文章認為，這就是中國近年來制定外交政策的出發點。大多數關於“壹帶壹路”倡議的分析還著重於“個別項目是否會盈利”，或者“是否會讓中國進壹步深陷債務困境”。

然而，彭博社猜測，對中國而言，與斯里蘭卡港口



或者泰國鐵路的投資回報率相比，更重要的是推動這些國家在建築、金融、數據管理等領域采用中國標準。例如，中國正在通過這些項目輸出高鐵建設關鍵技術標準，這在很大程度上是為規避西方制定好的標準。文章指出，發展中國家多傾向於自願采用高收入經濟體制定的標準，但中國政府的表現則更具有前瞻性。在這種背景下，中國近來修訂其《標準化法》和《網絡安全法》具有更深遠的重要意義，它們或將長期在中國境外產生回響。

中國標準與西方標準

此外，盡管很少人會質疑中國確定自己技術標準的

權利，但輸出這些標準又是另外壹碼事了。報道認為，在這場競賽中，大家互相爭奪高達數十億美元的設備銷售額及專利使用費。就中國標準取代西方標準而言，它將給非中國本土企業的盈利能力構成直接威脅。

這些不會直接挑戰歐美企業的創新能力，但這無疑會給他們在海外市場的技術商業化計劃帶來障礙。文章最後稱，這種新興競爭應該是企業和決策者們最關心的問題，而這也是中國為該議題缺乏討論度而高興的原因之壹。

（觀察者網）



談天說命

上兩周，在香港城，與講越南話的朋友們，做了將近 30 次的蔔卦解惑後；真的覺得，文化的差異是非常非常值得玩味滴！

來諮詢的人中，男女老少都有！

男女比率大概是 3 與 7！

遠高於中國人。中國人來算命的，大概 10 個裡面八個半是女生！

其中只有一個是男生。

為什麼說另外還有半個男生呢？

因為那個男生是被女生拖來滴呀！

所諮詢的問題，與中國人資訊的問題，大同小異！

應該是由於環境、國情、地區差不多的原因吧！

其中最常問的問題是：

在美國居留的身分問題！而他們所面對的身分居留問題，與中國人稍有所不同！

很多是，來美國的簽證是國際學生！簽證到期後，仍然想留在美國！

所以呢，那麼就面臨抉擇啦！

那就是一個最普遍的原因，人們為什麼來找算命先生，就是希望能夠獲得一個比較好的建議，一個第三者的建議。

如果在美國的求學期間，非常可能的遇到心中滿意的對象，那這個對象如果說是有身分的！有美國身分！那身分問題就是迎刃而解了！

若是那個對象，也沒有身分的話 那就只能同病相憐啦

其中有一個單身女孩 21 歲，她的故事是，我最有印象滴！

她也是國際交換學生的簽證來美國的。

簽證到期了，而且也已經解「黑」了兩年。

那他現在面臨什麼抉擇呢？

交了一個男朋友也沒有身分是屬於同病相憐的那一個典型。

它可以有下面兩個選擇；

第一個選擇回越南去，重新申請交換國際學生簽證，可以再來美國，再次進入美國的希望很大！

而她的男友是南美洲人，已經在美國「黑」了八年多了！

最近申請找到一個工作許可證，去加拿大工作；她很想像此男友一起去加拿大，就不會與男友分離！

這個訣擇，在我們成年人，有人生經驗的人來看

這個簡直就不是個事兒 ...

根本不是一個訣擇；

是一個能夠當機立斷，立刻做出決定的事！

可是在這一位 21 歲的年輕女孩心中

在感情與前途身份的問題上，

在沒有父母親、大人可以諮詢的情況下；就難以做出正確的決定。

兩者割捨不下。

所以我的很多的客人，都是這樣的狀況。

*******一卦定乾坤*******

由五次預測命中

美國及台灣的總統選舉結果的

風水命理老師

徐慕平

為你論命卜卦解惑！

無論是...

感情、婚姻！居留、綠卡！

產業、買賣！打工、創業！

生老病死！

任何人生旅途抉擇！

都可詢問



電話：832-202-5568

費用：**隨緣隨意**

請使用Text, Wechat, Line及手機，聯絡！

F06-SHU JASON 徐慕平4B_16

年紀輕，人生經驗、社會歷練度不足。

而且單身在美國，異鄉異地打拼；父母親長輩又身處遠方，幫不了忙；所以呢，也只能報喜不報憂。都會來找我資訊，建議！

也就在這種狀況下，

我本人，也是認了一些乾兒子，乾女兒！或是學生／助理。其實都是

原來是我的客人，開始滴！

也有母女同行、女兒作翻譯；也有姐妹同行滴；甚至有整個家族六七個人一起來諮詢。

另外有一個很奇怪的案例：

這個案例呢，在我們中國人的社區中，從來沒有碰到過。

案子是這樣滴；

這位男生來諮詢有關於家庭方面的問題：

他結過婚，而且有兩個小孩；但是現在離婚了。

他現在被控訴綁架他自己的兩個小孩！

聽起來是有些荒謬？結果了解的故事是這樣：

他這太太，那個已經離婚的太太；有一些智能不足，或者是有一些不良習慣。

原則上，在法庭上，是不能得到孩子的撫養權利滴。

可是他的嶽母，卻將孩子帶走，而且爭取孩子的撫養權利！

那當然他本人不會同意，於是就將小孩子搶了回來！

所以被控告綁架自己的孩子。

而嶽母為什麼要爭取這個孫子輩的撫養權利呢？

原來是因為，嶽母如果能夠爭取到孫子的扶養權利，就能夠得到政府的金錢各方面的補助。

這是一個很嚴重、很荒謬、很不合常理的家庭問題！

這種家庭問題我是第一次碰到；也就更进一步了解，不同的文化背景，會發生如此不同；

不堪的事。

所以呢，只能幫他蔔卦，預測他能否解決這一個家庭糾紛，而順利的

能夠取得孩子的撫養權利！

其實說心裡話，假如其嶽母，能夠真心的愛護這兩個孫兒女，而且能夠得到政府的金錢各方面醫藥的補助；而他本人能夠獲得探視的權利！

我覺得，也未嘗不是一個合理合情的解決方法！

不過人各有誌！那我們就「隨勢而為，隨他個人意誌而為」

去幫助他，去祝福他唄吧！

進入這個說越南話言的市場，僅僅才兩位周，接觸了近三十幾個對象！

卻已經讓我大開眼界，

感嘆世界之大；無奇不有！

也諛那位幫助我作翻譯語言的年輕女孩，感嘆不已，讀萬卷書，行萬裏路，算萬人命！萬事足矣！

泰北奇遇

陳瑞琳

人生一旦過了半百，有點像分水嶺，忽然就覺得自己不再那麼年輕了。除了加緊讀萬卷書，還特別急迫地想要行萬裏路。當然，與早年的“千山我獨行”完全不同，如今的“行”，不再是那麼迷戀奇異的風景，而是多了一層文化的選擇，渴望著尋找一種心靈寄放的綠洲。

2015 年 11 月 7 日一早，有一個特別的中文微信群竟然從世界各地發出了同一個信息：“我已登機！”“我已登機！”“我已登機！”發出的地點有美國、德國、澳大利亞、新西蘭、日本、香港、澳門、北京、上海等，看上去很像是一次有組織的“國際行動”！這個讓人有點緊張的“行動”，其實是我們將要在泰國舉辦的“文心作家（曼谷）筆會”。

就在凌晨四點，我從澳門碼頭披掛上路。船到香港，走出上環的外港碼頭，忽然覺出有些冷，眼前不僅是冷清街道，也是冷清的各樣表情。站在街口，問了幾個過路人如何去機場，每個人都不想說話，言語敷衍但所指的路線卻都不一樣。最後還是路邊的一位年長的清潔工看我苦惱，走近告訴我就在傍邊的十米處乘巴士。我跑去便利店換零錢，店主是滿臉不高興，眼睛不擡，很不情願地把硬幣拍在玻璃板上，這樣粗魯的情景在我平生還真是第一次遇到。巴士來了，沒有幾個乘客，我拎著行李上去，問那司機是否去機場，他完全不回答，目視前方。應該沒錯，否則他會讓我下去。再問票價，他用廣東話回答我，我沒聽清楚，再問就不答，後面的乘客趕緊告訴我 40 港幣。我慌裏慌張坐下來，走過世界很多地方，但此刻的香港讓我是如此緊張和不安。都怪我不該講普通話，或是怪自己起來的太早。

終於到了香港機場，好不容易找到辦手續的櫃臺。一步步排到跟前，櫃臺裏的男生很年輕，冷冷地要稱我的手提行李，我有些發楞，平日都是托運的行李才放上去稱。遵命放上去，那位只說粵語的年輕人頭也不擡，告訴我再交 198 港幣。我問是不是超重了，他懶得理我：“趕快交錢！”他們不收人民幣，只收港幣，但我又沒有準備好多余的港幣，還好找到一張美國備用的信用卡，總算辦妥了，一身冷汗出來。

飛機終於離開了香港的上空，我心裏如釋重負。窗外的雲彩美極了，波瀾壯闊，變換無窮，大美無形，激烈又神秘。在那熱烈的雲朵下，就是溫暖的東南亞，就是神秘的泰國。

進入泰國的首站是泰北的清邁。泰南有普吉島的海水，泰中有芭提亞的霓虹，但是泰北在我心裏一直很神秘，所以我們的幾十位文友在趕去曼谷的筆會之前，先來領略一下泰北方圓的古今傳奇。

一座城市一定有它自己的味道，如同一個百年老屋，外來的人一走近立馬就聞得到。清邁的空氣裏就是有特別的味道，而且很濃烈，但又說不清道不白，恨不得伸出舌頭來品一品。

走進清邁，一眼望去，竟滿街笑臉，泰國真是“一個幸福感爆棚的國家！”先去參觀佛廟，坐的是那種有篷子的出租車，其實就是雙排對坐的小卡車，外面的熱風狠命吹著，拐彎的時候大家東倒西歪，坐在最後面的人很容易被甩出去。司機沒有打表器，他隨意說個價錢，我們聽起來不貴就 OK 了。

泰國的廟宇好美，其金碧輝煌令人乍舌，這裏確實是一個佛光普照的國家，正因為有佛，泰國人的心很善、很軟。走在恢宏的寺廟裏，身旁走過一隊隊年輕的和尚，我心裏忽然想：泰國本來男人就少，有這麼多的和尚，還有男人做人妖，那男人豈不更少？

漫步在清邁的夜晚，看夜市上的小商販五花八門、美食飄香。最愛那各樣的熱帶水果隨意打成汁，還能吃到那些有營養的蟲子。熙熙攘攘的人群中，並不見乞丐，也沒人亂扔垃圾，購物不用擔心被宰。這個國家顯然不是多富裕，但人人心態平和，看上去無憂無慮。驀然想起鄧麗君唱的那首《小城故事》，歌聲裏的清邁不僅“故事多”，還有“喜和樂”！

從清邁出發，沿途皆是古跡。那日看雙龍寺，進了廟門，一眼看見盛開的佛誕花，花苞的外面是綠，打開了裏面是粉紅的花心，真是美到讓人膜拜。據說此寺當年的選址就很神秘，一頭非常有靈性的大象憑著它自己的直感，一路尋覓，爬上這素貼山，走到這個地點，就此打住，當年的高僧於是在此設寺。金燦燦的寺廟前，至今都供奉著那頭大象的造像。

看了古老的雙龍寺，再去看現代設計的白廟。遠遠望過去，那種“白”不是耀眼，而是晃得睜不開眼。白廟位於清萊，此廟由銀色的白漆塗抹，間以大量的水銀鏡片，幻想世界中的騰龍飛羽在陽光下熠熠生輝。這是泰國名畫家、建築師徐文龍先生的特別創意。震撼之中，那天竟然真的就見到了身穿牛仔裝的徐藝術家！

走在泰北，兩旁是郁郁山嶺，讓人不禁會想起一個叫美斯樂的地方。在 1949 年，國民黨李彌部的一支軍隊，經由雲南撤出邊境，孤軍進入緬甸，艱苦周旋中，輾轉來到泰國北部，一支駐紮在清邁，另一支就駐紮在美斯樂的山上。這支部隊因為曾經幫助泰國政府肅清了“苗共”的叛亂，贏得了泰國朝野的尊重和容納，直到 1980 年，在臺灣和泰國的協商下，他們才就地轉為泰民。關於這些軍人如何能夠堅持了 30 年，其間充滿著各種神秘的傳說。

正在遐想間，我們車上的趙導遊就指著左前方的山坡說他的家就住在美斯樂。我心裏一驚，趕緊請他講講自己的故事！原來他的父親正是段希文將軍的部下，經歷了烽煙戰火直到中年才娶到了一位清邁的傣族女，生下弟兄三人，但是父親因為連年征戰很快病逝，他們孤兒寡母生存下來非常艱難。趙導沒有念過書，自己學的中文，從小打工養家。他告訴我們，如今自己的女兒正在讀大學，還準備去北京留學呢！我心裏有些發顫：歷史中的人物就這樣猝不及防地出現在眼前。再仔細端詳他的臉，樣子端正，腰板挺直，很有他父親的軍人遺風。好想上前給他一個擁抱，為了這個國軍的後代！

就在美斯樂的不遠便是泰北的長頸村。泥濘小路走進去，彎彎曲曲很幽深。這裏卻生活著一個來自緬甸的部落，號稱甲良族人，該族女性都用銅箍圈拉伸脖子，年紀越長者脖子被拉伸得越長，所以那些年老的婦人看上去很怪異，一個人站在那裏，該出現頭的地方居然沒有頭，頭顱被支撐在一個不可思議的高處。與這長頸族相鄰而居的還有大耳孔族，女性的耳垂部位穿的孔大若戒指，掛著差不多粗細的金屬箍。據說這些婦女不能自由走出這裏的山村，她們沒有任何外來的信息，甚至也沒有電視可看，她們

的生活是實行“供給制”，由主持他們生意的村長按量提供。我們很憐惜那些年輕的女子，大家紛紛解囊買小鋪子裏的手工制品，付錢與他們拍照，也不知這些錢款是否最後她們都要交給村長。

經歷了一路的神秘傳奇，前方到達金三角。遠遠就看見巨大的佛像，一排一排好壯觀。在路盡頭的河畔上，有一個鋼鐵做的金三角，正好指著泰、緬、老三個方向。

望著眼前這條渾黃的湄公河，江面寬闊，水波洶湧，據說這河裏潛藏著各種神秘的魚，其中就有龍魚。聽說在越戰時期，有 20 多個美軍士兵曾經捕獲過一條長長的龍魚，白色的鱗，雖無足甲，然而頭部猶如傳說中的龍，須眉無異。這條龍魚被捕後死亡，然而神秘的是，參與其事的美國士兵不久後也都紛紛死亡。

當年金三角的故事其實與美斯樂有關，也與國民黨的那支孤軍有關。大毒梟昆沙之所以能夠在金三角橫行無忌，必然與孤軍有著千絲萬縷的聯系。如今昆沙病逝，昆沙的老對手羅姓將軍也病逝於緬甸，呈現在我們眼前的金三角已經平和得就像一個邊陲的野渡。泰國這邊的小街還算熱鬧，各色的首飾玉器店密布，但對岸的緬甸和老撾好像只剩下孤零零的賭場，再就是寂寞的青山。

車子開始南下，途中停車休息，下車一看原來是一處溫泉。文友們圍坐在一起泡腳，討論了一番東西方男人的情愛觀。聊到高興時幾只腳一同舉起來碰碰，有些曖昧也是親昵。當晚宿在酒店，幾個男生在池裏遊泳，有人拍到一哥們的半身裸照，夜裏分享給大家，後果很嚴重，笑倒男女一片。

進入曼谷之前，再遇一處古跡，女士們紛紛化作蝴蝶，熱風吹著裙子飄蕩，一時間圍巾黨、帽子黨爭奇鬥艷。斑駁殘破的磚塔，寂寞之中猶如被喚醒的魂靈，變換無窮的光影裏讓人忘記了今夕是何年。

曼谷就要到了，期待著去看大皇宮的玉佛寺，還想去看曼谷街頭那個著名的四面佛！都說四面佛很靈，四個佛面分別代表著財神、婚姻、健康和平安，我要買一串最美的花朵，獻給那個平安神，祈求它保佑今天這個世界不要有殺戮，不要有戰爭！

休斯頓周末 | 休城化身美食部落 美酒佳肴紛紛湧現

5.18-5.20

（記者高思 / 休斯頓整理報道）這周末的休斯頓堪稱美食部落，各類美食美酒節紛紛到來。有新奧爾良美食節、意大利面盛宴、音樂啤酒節、威士忌酒節等，還有紋身藝術節和歌劇表演。大家周末愉快啦～

1. 休斯頓紋身藝術節 (Houston Tattoo Arts Convention) ▶
休斯頓第一屆紋身藝術節將於這周末連續三天在 NRG Park 盛大舉行。在這裏你將可以欣賞見到各種紋身藝術，與紋身大師們近距離交流，購買紋身紀念品等。屆時美國電視節目《紋身大師》中的數位明星選手也將出席。
時間：5 月 18 日（星期五）2:00 p.m. – 11:00 p.m.
5 月 19 日（星期六）11:00 a.m. – 11:00 p.m.
5 月 20 日（星期天）11:00 a.m. – 8:00 p.m.
地址：1 NRG Pkwy, Houston, TX 77054
門票：\$20/ 天；\$40/3 天；12 歲及以下免費



2. 米勒戶外中心歌劇 (The Barber of Seville) ▲
還記得動畫片《兔八哥》裏著名音樂劇選段《Figaro, Figaro, Figaro》嗎？想要現場聽他的原聲嗎？不要錯過將於這周末在米勒戶外中心上演的喜劇音樂劇《塞維利亞的理髮師》，此劇主要講述了 Figaro 向心愛的姑娘求愛的故事，劇中將再次重現廣受喜愛的《Figaro, Figaro, Figaro》！
時間：5 月 18 日（星期五）8:00 p.m.
5 月 19 日（星期六）8:00 p.m.
地址：6000 Hermann Park Drive, Houston, TX 77030
門票：免費



3. 第 5 屆休斯頓威士忌酒節 (5th Annual Houston Whiskey Festival) ▼
休斯頓威士忌酒節是每年一次在市中心舉辦的高檔洋酒品酒會，今年已經是第 5 屆啦！屆時主辦方將會提供多種上好的威士忌供大家品嚐。除此之外，還有現場音樂、小點心、威士忌研討會、雪茄室等多種活動。主辦方鼓勵大家穿著雞尾酒禮服或襯衫。
時間：5 月 19 日（星期六）7:00 p.m. – 10:00 p.m.
地 址：The Ballroom at Bayou Place, 500 Texas Avenue, Houston, TX 77002
門票：\$65/ 普通票；\$125/VIP



4. 音樂啤酒節 (Craft Beer & Music Fest) ▶
這周六將在 Woodlands 的 Town Green Park 舉辦熱鬧的音樂啤酒節！屆時民衆們將可品嚐到來自超過 30 個啤酒廠的手工精釀啤酒，逛展攤，購買小吃。此外，還有兩個舞臺帶來現場音樂，炒熱氣氛。
時間：5 月 19 日（星期六）1:00 p.m. – 7:00 p.m.
地址：2099 Lake Robbins Dr., The Woodlands, TX 77380
門票：\$7 起

5. 新奧爾良美食節 (Bayou Jamboree at Market Square Park) ▼
這周六將在國家歷史地 (Market Square Park) 舉辦新奧爾良美食節，屆時將有新鮮勁辣的小龍蝦、Cajun 特色美食和本地手工啤酒。周末就應當沈浸在美食中～
時間：5 月 19 日（星期六）3:00 p.m. – 7:00 p.m.
地址：301 Milam St, Houston, TX 77002
門票：免費



6. 意大利面盛宴 (Italian Pasta Festival) ▼
喜歡意面的朋友們註意一下，這周天大休斯頓地區超過 20 家意大利餐廳將帶來他們的秘制意面。精心選材，特制烹煮，各式意面、各種口味將紛紛呈現。意大利面不僅是美食的代表，也是意大利文化走向世界的橋梁。
時間：5 月 20 日（星期天）2:00 p.m. – 5:00 p.m.
地 址：Bayou City Event Center, 9401 Knight Rd, Houston, TX 77045
門票：\$25 – \$35



二零零四年的青島

李耀增



2004 年夏，與三女兒一起開車自駕遊之後，寫了一篇見聞，沒有發表，原稿也不知放何處了！現擬發表在“旅美散記”之七上，於是重新寫過，但仍按當年的旅遊過程再現出來，這個憶往就是指憶 2004 年的事，不加添今日場景。

1、出發：2004 年的 7 月下旬，我們（我二人及珂女兒，）乘自駕

車，由珂公司的同事老李開車，一路沿京滬高速經天津、河北、在滄州打尖，路上車輛衆多，我首次乘自駕轎車，在國內高速路上奔馳。

滄州這個休息點，有不少飯館，多數是貨車司機。由於來回跑運輸不少司機已混得熟了，雖然只是南來北往的休息點上打尖時相見。看！他們聊得熱乎，就像是老朋友。像我們這樣的旅遊者來打尖的是少數。車到濟南，會親訪友（已單寫過）後的第三天，我們決定開車東行，沿濟青高速東去青島。從北京經濟南往東到益都（青州）這一段高速路我們開車走過幾次（雖是 S 侄子文錄開的），青州以東都是從北京或濟南搭乘火車。這是頭一回走

這段高速路，濟青高速是中國較早的高速路。

2、到達青島：途中過青州，青州是 S 老家，過幾天還要專門拜訪。

這次我們在他（她）們身邊擦了過去。中途沒下車吃飯，在濟南買好了速食，只是在一個休息點停了一下，隨便吃了點帶來的零食，這是過了青州之後的一個休息點。在此看到路上一個送水果的卡車側翻了！水果滾了一地，許多人幫忙撿。我們歲數大就被免了。

約 3：00，我們車到達了青島海關西大門，上方有廣告及“青島”二個大字。我們在廣場下車並照了相留念。其實離青島市區還有一段距離。車往南開行，過滄口、李村、大港、小港之後進入市區沿海邊東行。從濟南到青島大約 6 小時。

3、住店：我們在市區穿行了一會，也詢問了兩家旅店，最後到了前

海沿不遠的“海軍招待所”停了下來。這裡清潔、安靜，價錢也公道。樓下院內還有車庫，可免費停車。於是入住二層二單元。

休息一會後，下樓去吃晚飯，時已 5：00。出



門左邊不遠就有一個體戶飯館。看了一下還不錯，早上還有豆漿、油條。早飯也有地方吃了！當時要了包子、麵條。

4、遊棧橋：食畢還早，於是步行去了前海棧橋。這是最熟悉的地

方，我們沿棧橋一直走到“回瀾閣”，橋上遊人多。有些年青人在橋欄杆上掛連心鎖。我看到橋鏈上已掛滿了連心鎖。

棧橋是 AAAA 級景區，這不是只指棧橋本身及回瀾閣，還包括小青島、海水浴場、中山路；

5、次晨在門外小舖吃了豆漿油條之後，9：00 開車到了小青島，不

到 5 分鐘車程，小青島在在棧橋東南方。有專用車開車過橋到島上，自己的車要停在專線之外的停車場。小青島是一座小山，小山曲徑通幽，怪石嶙峋，樹木蔥蘢。我們攀登小山頂上，山上有

白色燈塔一座。遙望回瀾閣似在目前。據講入夜閃光燈塔與市內

霓虹，交相映輝，甚為壯觀。

從小青島出來，開車到了大學路一帶，經過