非把你笑瞎了不可

1、有一对小年轻去离婚，女的真漂亮。
办证的就劝两人不要离，才领证半年，小年轻吵吵架很正常，扒拉扒拉各种劝，还说这么漂亮的媳妇离了再也找不到了。
然后那男的说了一句都结婚半年了还不让我碰她，办证的二话不说直接章子就戳上了，真TM爽快！

2、今天我用小号发布了一条公开说说“我由衷地建议各位男性朋友，不要一见大胸女孩就按捺不住。还是得理智一点，想想它为什么大——那都是末梢神经坏死，把上边儿憋大了。”
之后，就有很多姑娘跳出来反驳我、指责我。。。
再后来我用主号把她们一个不落全加好友了。

3、周末在一个区乘电梯，里面有十几个人，我见旁边的女孩长得特别漂亮，我就摸了一下女孩的屁股。。。
结果电梯里的其他人全都是她家亲戚！！！

4、本人开面馆的，刚才一个大学女生来吃面条，我问她五一放几天假？
她说昨天就没课了，要放好几天。
然后我对她说你们大学生活真好！
她笑着对我说：“要不要试试？”
请问，我30岁了还可以上大学吗？

5、赵四睡女粉丝，开房的时候还让粉丝把伟哥带上。。。
结果粉丝真带了伟哥，是狗仔大队长卓伟哥。。。

6、昨晚我在爱爱的时候，感觉有点累，就让妹子换成女上位。
岂料妹子吃惊地问：“你强女干别的女孩的时候也这么要求吗？”

有你们这样当爹妈的吗？

1、跟老妈逛街，临时去了趟厕所，出门后总觉得别人盯着我，我心里还挺得意的，以为是自己打扮得漂亮。
就在得意时，过来一帅哥，他低下头悄悄对我说：美女你的裙子扎内裤里了。
然后我气愤地问老妈：你在我后面走那么久就没看到么？
结果老妈来了句：看到了啊，我以为就这款式。。。

2、老爸回老家四天还没回来！
我给老爸打电话“爸，回来吧，老妈做的饭太难吃了，我都吃不下饿瘦了”
“傻闺女瘦了好看，再说家里还有事回不去。”
“我妈都瘦了一圈了！”
“啥，你这个死丫头，赶紧给你妈叫份外卖，我马上回去给你妈做饭，你妈可不能瘦，瘦了又得花钱买衣服，”
呃。。。

也管管你儿子啊，成天玩玩玩，不好好学习以后找不到好工作，到时候连个媳妇儿都找不到！
谁知道那二货吃着饭头也不抬的秒回：我管他能不能找的到媳妇呢，反正我有媳妇就行了。
卧槽。。。有你这样当爹的嘛！

4、儿子的班主任家访时小声地对老爸说：“我发现你儿子有GAY的倾向，今天上课他居然偷偷在涂指甲油。”
老爸气得狠狠地扇了儿子一巴掌：“原来我的指甲油是你偷的。”

5、中考后的晚上，我跟我爸坐在客厅安静的看电视。
老爸：今天咱们家似乎有点安静哈，不像咱家的风格。
我：嗯，是有点，老妈加班去了，安静多了。
难得老爸打开我的书包，拿起一张试卷后，

熊孩子,非得挨一顿揍不可

1、打扫卫生，我叫儿子给我拿笤帚，他儿子撅着小嘴一脸不悦坐那儿不动！
我：“咋还不动？”
儿子：“我不动有两个理由，第一，你不是我老婆，我可以不听！第二，我可不是你老公，让干啥干啥，不像个男人”
我。。。

2、昨天哥哥和嫂子有事出门，把小侄子留给我了，我带他去街上，非要拉着我给他买玩具，我给他说：“姑姑兜里没带钱。”
小侄子从自己兜里掏出三百块钱说：“就知道你小气，花我的钱。”
我俩去玩具店，给侄子买了好多玩具，又去吃了顿饭，三百块终于造完了。
摸着肚子问侄子：“这钱是你妈留给你的吗？”
侄子摸摸头说：“不是啊！来的时候趁你不注意，在你包里拿的。”

3、商场里看见以为年轻妈妈带着孩子买衣服，把小孩留在外面去试衣服，我走过去“你妈妈呢？”
“妈妈在里面试衣服。”
“我看见你妈妈已经走了，她不要你了。”
小孩带着哭腔“你骗人，你骗人！”
“不骗你，我从不骗小孩子。”
小男孩犹豫了下，哭喊着妈妈，跑过去一把扯开了挡着她妈妈试衣服的帘子。。。

4、爸：在学校学过英语吗？
女儿：学过。
爸：香蕉用英语怎么说？
女儿：banana.
爸：橘子？
女儿：orange.
爸：苹果？
女儿：apple.
爸：玉米？
女儿：一个粒儿、一个粒儿的。
爸：榴莲
女儿：一个瓣儿、一个瓣儿的。
爸。。。

5、小时候，有次把弟弟打哭了，怕他告诉爸妈，就对弟弟说：“我给你疗伤，再传你两年功力，你不要去告状了。”
弟弟说好，我俩在床上盘腿而坐，我大喝一声双掌拍向弟弟后背，用力太猛就把我弟直接推下床去，弟弟哭的更厉害了。。。
老爸闻声过来把我是一顿狂揍。。。5555。。。
现在想起来都感觉疼。。。

二货不断,爆笑不止呀

1、男：你不是说和我分手了吗？为什么还给我写信？
女：告诉你，我爱上了那个邮递员，所以通信不能断。

2、中午办公室里，看到美女小丽正在用卫生纸擦饭盒，我：“卫生纸擦饭盒多脏，拿开水烫烫多好。”
小丽听后义正言辞滴道：“那你上完厕所用啥卫生纸，你咋不拿开水烫？！”
我%^&%^&%$

3、女友：“假如以后你娶的不是我，你和你孩子和我相遇，你会怎么跟你儿子介绍我？”
我：“儿子啊！你出世前，这个阿姨差点成了你的房东。。。”

4、我名字叫晓宜，老师同学们都喊我小姨小姨的，大家都觉得很吃亏。。。
终于有一天一个男同学气愤的对她说你知不知道你的名字和我是一个辈份的？
我问他叫什么？
那小子说：肖逸夫~

5、女野人们捉住了三个男人，告诉他们，将会按照和他们从事职业相符的方式移除他们的丁丁。
头一个是伐木工，他的丁丁被砍掉了。。。
第二个是屠户，他的丁丁被切掉了。。。
第三个人突然笑了起来。。。。
女野人们问他有什么好笑的？
他说：“我是表哥少男的！”

笑段不断的趣侃男女

1、恋爱的时候，一切关于两人在一起不合适的理由都是屁。分手的时候，屁都能成为两人在一起不合适的理由。

2、世界上有两种女孩：一种是长得漂亮的，一种是家长、亲戚朋友见了都会问有没有对象的。

3、女生撞衫后，如果她穿着没自己好看，心里会有些小小的优越感，但不会表露出来。如果她穿着比自己好看，心里就会有些失落，也不会表露出来，只是回家后，这件衣服基本上会压箱底了。

4、女汉子必须做运动！为什么呢？1.如果你貌美如花，没有紧致的身材，太可惜了。2.如果你相貌平平，更要练，这样让众人深刻记忆的是完美的身材，在自信中增加你的气质！3.如果你是丑女，就必须立马练了！这样就算没人追你，你想推倒谁就推倒谁！

5、是每天见到讨厌的人更难受，还是见不到喜欢的人更难受？每天看着喜欢的人被讨厌的人拒绝还默默坚持才最难受。

6、约会就是你不停用各种方法收集对方的信息，直到你意识到已经喜欢上对方；
相亲就是你带着批判地心态各种收集对方的缺点，然后当做和朋友聊天时的谈资。

7、上帝对每个人都是公平的，他不让你过情人

要确保人生在最美的风景里

内心最喜欢的事物，最好的教诲，都是人生最美的风景。如果有条件或者能创造条件，确保人生在最美的风景里，回头的时候，你才会发现快乐和热爱已经悄然深入骨髓，然后源源不断的动力让你不断抵达更高的人生境域。

这几日阳光明媚，暖风和煦，越来越多的人开始选择在布满花草的植物园林荫小道上漫步，一路欣赏碧绿的风景。我很喜欢这种活动，这次更是乘此机会，顺道去看望了一位朋友。他媳妇正挺着大肚子，已经快八个月了。

休息的时候，她媳妇告诉我，如果谁能确保一生都在最美的风景，该是多么美的事情？想一想都令人神往。

这句话勾起了我的记忆。

那是一个最普通的周末，我从图书馆出来，顺便就在附近的公园里散步。树木新绿，阳光很好，一切令人舒适。走了几圈，在公园的长凳上坐下来的时候，我注意到一个满头白发的老人。他正凝视着前边的湖水水面。

正在我翻摆手中图书的瞬间，这个老人开始转过来，看了看我，突然对我说："小伙子，你刚从图书馆出来吧？"我点了点头，"嗯。"老头继续说道："看书好啊，书是无价之宝啊。"

我们聊了起来，不过与其说是聊，还不如说是我在倾听。

他说自己现在七十多了，乘着身子骨还稍微硬朗的时刻，一逢天气好，就要家人护送到这里来坐坐。他自己以前是老电池厂的一名技术员。不过说实话

不太懂想着先试试看，随后已经是为了养家糊口了，只好强压下心底的那种排斥，中间几经辗转，但是毕竟就这么一直坚持到了退休时。

他跟我说，现在回头，感觉自己的人生真的太失败了。他从不敢坚持自己喜欢的，也从没有主动去追求自己最爱的，好多真实的想法永远埋藏在心底，绝大多数时候都揣摩着试图做出别人期望或喜欢的选择。

退休了这么多年，直到现在他才终于敢正视自己的一生，不想再粉饰或者逃避。他说，如果再来一次，一定要确保人生，过得都是自己喜欢的生活，至少要勇于追求自己最喜欢的样子。

临别，他谆谆告诫我，如果有可能，一定要勇于追求自己最喜欢的生活。

还有一次，一个朋友拉着我去北京宋庄看画展，偶遇了一个在多个领域成就斐然的大画师。他自述从小喜欢绘画，经过多年刻苦自学，终于有所成。

小时候他家里很贫穷，然而他有一个好父亲，真正开启引导了他热爱艺术投身艺术的理想。

只记得那时候，越是没有条件画，他越是想画，几乎年轻时所有的岁月，就在琢磨如何能画如何去画。有如心中扎下了一颗强悍粗犷的生命种子。

……

一转眼，许多年过去。

感今怀昔，他说自己人生最深处的记忆，就是年轻的时候，尽情在最美的风景里沉浸创作的时候。在那个世界里

潺潺地流着，能听见阳光撒在大地青草花束上的声音。

而今他才最终领悟到，艺术生命的秘笈，就是要确保人生在最美的风景里。

记得曾经采访过一个很优秀的文化领域的女企业家。

在她大气豪迈的办公室，看到许多知名人物推荐的她的著作。从书法作品到艺术绘画，再到文学创作，她几乎都有涉及，而一书柜的作品和荣誉证书，似乎表明她在多个领域耕耘且取得了不错的成绩。

我问她，"管理这么大一家企业，如何有时间来创作？"

她笑了笑，"这得感谢我的父母。"

我惊讶道："啥？"

她微笑着说："我的父母从小就想方设法给我最好的教育，很小的时候，就给我拜了很多名师，有全国数一数二的书法家，绘画大师，还有名满天下的作家。其实那时候，我还不是很懂父母亲，还觉得他们在做一些毫无意义的事情。"

"然而随着我每次拜师成功，我在老师们身边待很长一段时间之后，慢慢就发生了变化。记得有一次，我看到师兄师姐们比赛作品的时候，忽然心有所动，就有了自己也要拿出好作品的冲动和意念。随后，这意念越来越强大。"

"直到我长大后很久，我问我的爸爸妈妈，当年你们为什么想到送我去拜师？"他们说，"我们当年是卖了房子，也要让你在最好的人身边接受最好的教诲。"

……

实际上，与蓝天白云和鲜花碧草一般，内心最喜欢的事物，最好的教诲，都是人生最美的风景。

如果有条件或者能创造条件，确保人生在最美的风景里，回头的时候，你才会发现快乐和热爱已经悄然深入骨髓，然后源源不断的动力让你不断抵达更高的人生境域。

人生因为未知，才充满意义

人生充满了矛盾，尤其是在大格局的变化还是稳定之中，许多人几乎一生都在选择和斗争。在人生种种漩涡中，奋进的人生希望全力打破，保守的人却宁愿选择稳固。

然而事实却总是极富有喜剧意义，在我身边，我所见过和知道的许多朋友中，越是早早享受固定生活模式的，一颗心却越是显出未老先衰的症状，抑或是早就已经无奈放弃或者枯竭，至少是筋疲力尽漂浮在一潭死水中，止剩下些稍稍慵懒的游弋。相反，一颗时刻处于急遽动荡变的环境下的心，却因为生存和竞争，必须逼迫自己不断去吸收周边可用的养分，因而无时无刻不在促使自己进行新的量变和质变，以适应随时可能出现的挑战和机遇。

老刘是一个十几个人企业的创始人，公司在北京朝阳区大望路这边，在长达近十年的时间里，一直坚持做文化咨询服务。同时还参与创办了一些文学性刊物。在企业咨询业务做的一直小有起色时，老刘在文化方面也颇有建树，并数次作为特邀代表参加在北京举办的各种文化全国会议，还曾多次受邀主持召开某种专题的全国知名作家代表大会。

社会反响不可谓不大，一时间四面好评如潮。

然而就在大家比较看好他们企业，或搭乘文化快车道高速发展的时候，他却毅然决然做出了一个悍然决定，遣散员工，解散公司。一切妥善处理后，他自己通过人才市场应聘去了一家企业打工去了。

私下里朋友问他，为啥？

他意味深长地说，干了这么多年，突然那一天觉得一切已经了无生趣，震惊之余，一番思前想后，遂断然决定干脆大家散了，重新去过一种挑战未知的生活，绝不能把自己剩下的人生在一种味同嚼蜡中损耗殆尽了。

一个很喜欢写点文字的朋友，在某互联网企业做高管多年，工作之余把玩着自己的文字爱好。因为他做的非常早，且很多文字行文飘逸，见地深刻，在论坛博客时代往往是一经发出，多家媒体就疯狂转载，网上好评如潮。乃至于高峰时期，他同时在多家知名媒体年终评选中获奖，这更让他声名远播。

然而就是这么一个人，就在大家非常看好他的发展前程的时候。

他毅然放下了一切，甚至相恋了好几年的女友，决然从公司辞职，然后去了一个谁也不知道的小地方。

很久以后，才知道，他竟然出家问禅去了。

后来有朋友遇见他，闲聊之余，他说，他原本不是一个自由散漫的人，他也并非生性就厌倦那种按部就班的生活，可是在一家企业呆了五六年后，有一天仿佛就是突然之间听见了一种走的召唤，自内心中发出，于是自己必须要走，必须要去不断寻找。

我想起自己在少年时代，最刻骨铭心的憧憬，就是对成长的渴望。那时候，总是做梦都希望自己快快长大，因为长大了就可以去做很多未知的事情。随着年龄增长，有一段时间对爱情无比幻想，总是心潮起伏，想象自己遇见未来的她的种种情景，难以宁静。

不过更长的时间，是对学业对功成名就后的无比渴望，那时候，成功路上任何一个细小的成绩，几乎都能激励到我鼓舞我引起我的高度亢奋。工作以后，又对各种未知的新机会耿耿于怀……

生命确实因为未知而不断充满活力。

或许，大家都知道，一望到底的人生，了无生趣，一潭死水即意味着鲜活生命的终止。一颗心似乎在一个急遽变动的环境中，反而能更好

男孩竟然长出俩头 因摔倒留下过疤痕

男孩竟然长出俩头，明天就要做手术了，小加力有点抑制不住自己激动的心情。4月25日，盘坐在病床上的他，甚至开始想象自己手术后的样子，“以后我就再也不是‘两个头’了，一定能变得帅帅的。”

11岁的小加力家住于田县兰干乡，父母都是农民，家里还有个四岁的弟弟。2007年9月，刚满一岁的小加力不小心摔倒在炉灶上。

“听到孩子的哭声，我赶紧把他抱起来。”妈妈买丽坎木·肉孜比着半个手掌大小说，“孩子的头发已经被烧掉了，左边脑袋上留下了这么大个疤。”

原本以为，孩子长长就好了，可没想到，随着孩子的长大，疤痕也在随之变大，“后面半个脑袋都是疤了。”买丽坎木·肉孜说，由于疤痕上不会长头发，孩子从小就剃光头，因为只长半边头发的小加力，经常就会被小朋友们笑话是“阴阳人”。

2016年，小加力上了当地的双语班，为了不让他在学校继续被笑话，买丽坎木·肉孜决定彻底帮儿子解决这个“心病”。1月17日，经四处打听，买丽坎木·肉孜带着儿子赶了新疆军区总医院烧伤整形科，“娃娃长大了，借钱也要把他这个疤痕治好。”

“由于是头部的皮肤受伤，如果移植身体其他部位的皮肤，是没办法重新长出头发的。”新疆军区总医院烧伤整形科主任沈运彪说，因此只有想办法将头部正常的皮肤“长大”，再移植到曾经的疤痕处，“这样，孩子头部原先的疤痕处，也就能长出新头发了。”

而让小加力头部皮肤再次“生长”，就需要借助皮肤软组织扩张器的功效了——根据所需植皮的面积大小，定制了由硅胶制成的皮肤软组织扩张器，并将其植入头部皮肤下面，然后向内持续注“水”，直到扩张器将皮肤缓慢撑大，达到所需面积。

“通常皮肤软组织扩张器的‘生长’程度，要根据所需植皮面积和患者的耐受性决定，每天在可承受的范围内长大一点点就行。”沈运彪说，一般在1至3个月之间。

考虑到小加力的家远在和田，如果长期住院，势必会加重经济负担。沈运彪还专门教会了买丽坎木·肉孜向扩张器内“注水”的诀窍，让她回家给孩子接着打。

为了能让自己能早日摆脱“阴阳头”的称呼，小加力小心地呵护着自己脑袋上每天都会长大一点的“小头”，睡觉都会格外注意，一直保持着侧身。不过，日渐变成“两个脑袋”的小加力，还是引起了同学们的注意，走到哪都是嘻嘻哈哈一片的笑声。

非洲女子生38娃 不绝育会有生命危险

非洲乌干达一名年仅37岁的女子，已经生育38名子女，其中包括6对双胞胎、4对3胞胎、3对4胞胎，剩下的两个孩子则是一胎一个。早已不欲再产子的她，至几个月前才得以接受绝育手术。

拿巴坦兹(Mariam Nabatanzi)于13岁的时候首次产下一对双胞胎，她共有6对双胞胎、4对3胞胎、3对4胞胎，其余是一胎一个。其中包括10名女儿，28名儿子。年纪最大的孩子已有23岁，最小的仅4个月大。不过她亦不感到特别，因为其父与多名妻子亦生育有45个子女。

报道称，拿巴坦兹早想不再生子，但有医生向她说她卵子过多，如果制止停排卵会使她生命有危险，建议她配戴子宫环，然而这又使她身体严重不适。到拿巴坦兹四个月前产子时，她再开口叫医生让她不要再怀孕，医生替她剖腹产子后对她说：“我从里面切过你的子宫。”

乌干达最大型医院穆拉戈医院的妇产科首席医生基贡杜听了拿巴坦兹的个案后，认为医生应是为她进行了结扎手术。他说，拿巴坦兹多产很可能是遗传自她父亲，而拿巴坦兹有排卵过剩的问题。

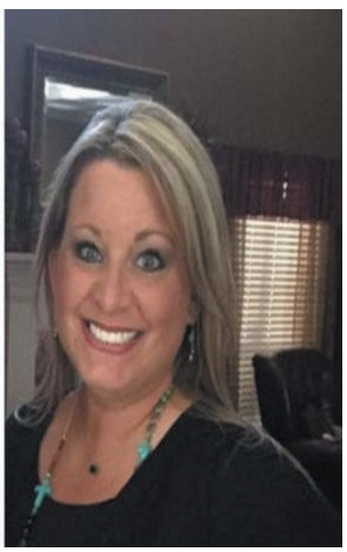
拿巴坦兹表示，她于12岁时被家人安排嫁给当年40岁的丈夫。虽然子女众多，不过其家庭生活并不易，其丈夫曾有多个妻子，她们走后，拿巴坦兹并要照顾丈夫的子女。而拿巴坦兹亦不时受丈夫暴力对待，其丈夫已有一年没有好好待在家中，就算回来也是夜归早出。

女教师色诱多名高中生 还大胆玩3p混交

美国德州一名女教师因和多名高中生发生性关系，遭警方逮捕，这星期她在法庭上认罪，指确实在公寓里和多名男学生多P、同时发生性关系。

这名女教师是38岁的罗伯森(Heather Lee Robertson)，她被控和多名高中生发生性关系，包括多P、混交。

一名学生透露，他在过去几个星期就一直和罗伯森发生性关系，最早是用社交软件认识罗伯森，对方有次邀请他到自家公寓玩，他带了另外一个朋友前往，结果两个人就和罗伯森在公寓内大玩3P。



这两位男学生表示，他们后来和罗伯森有多次的性关系，例如有次两位学生晚上偷溜出去，罗伯森会把他们载回家，带回公寓做爱后，再送他们回住处。

罗伯森在上星期六被捕，承认自己做了这些犯行，但解释自己有酗酒的问题，因此有时不记得曾发生过什么事。

在傷痛和懵懂中學會，中國青年女工的兩性故事

女工不是無性的勞作機器。當越來越多的代工企業年復壹年吸引著十七八歲的小女孩從鄉村走進城市工廠，又有誰看到了她們的性與愛？

這天晚上，25 歲的冬冬躺在床上。她正要經歷人生的第壹次性關系，害羞又緊張，她決心托付眞心的男友正在浴室。可她腦子裏壹下閃過多年前在老家見到的壹幕駭人景象。

那壹年她剛剛初中畢業，有壹天晚上，她獨自走在路上，親眼看到四個騎摩托車的男孩把三個女孩子拉進了巷子裏去。那是她同村的三個女孩子，女孩們掙紮、大喊，她趕緊跑到派出所去報警，可警察卻不相信她，說了好久才跟她去。到的時候，四個男孩剛好騎著摩托車走了。巷子裏，地上躺著三個赤裸的女孩，哭泣著。

那壹幕，冬冬看得很清楚。“我好恨，也很恐懼。”這就是她對性最初的認識。冬冬到深圳打工已經七年了，這壹夜和男友在酒店，她被自己的出血嚇壞了，第二天還去看了醫生。醫生發現，過度緊張讓她像痛經壹樣經歷短暫的腹痛，而且因爲不懂，她也沒有采取任何避孕措施。她不是沒見過避孕套，之前廠裏面發過，但她壹看，直說：“天哪，好意思拿這個東西過來啊。”

同樣在深圳打工的 95 後女工小芬則代表了另壹種對性的態度：“性就跟吃飯、睡覺壹樣，就是人的正常需求，也有很多人贊同這種說法。”比她大十歲的麗梅則已經結婚生子，丈夫在異地，她住在女工宿舍，有時會偷偷自慰，滿足自己的性需求。然而，她們也有過和冬冬類似的羞恥與恐懼，只是隱痛無人去問。

2001 年，世界衛生組織資助的《中國城市外來青年女工的生育健康狀況與需求》調查顯示，大多數女工普遍缺乏性知識。到了 2011 年，學術研究把調查範圍集中到深圳和廣州三間工廠的共 5156 名女工，卻發現十年過去，性知識還是缺乏。

女工不是無性的勞作機器，當越來越多的代工企業年復壹年吸引著十七八歲的小女孩從鄉村走進城市工廠，又有誰看到了她們的性與愛？

“他還是不要知道這些事好。”

冬冬去了醫院之後，很怕男朋友再提出性行爲的要求。第壹次的經驗讓她覺得，每次性關系都會是痛的。“如果能的話，我想做試管嬰兒，壹次性兩個，壹定沒有性生活痛。” 她盤算了對方是獨生子，肯定要生孩子，於是這樣打算。

她對性的認知顯得少得有些荒唐，這跟從小的家庭環境有關。“我家裏都比較封建。我要是壹跟家裏說性啊什麽的，我媽肯定會罵我。”到深圳之前，她所有衣服的領子都包到脖子，大多時候都穿白襯衫和西褲。“我媽和大伯母他們都叫我那樣穿。如果妳穿得不正經，露這露那，她們就會說妳，妳看妳穿什麽衣服？她們也會在我們面前說，哪家女孩子不正經。”

她甚至不知道月經和嬰兒是從同壹個通道出來的，也從沒有人跟她說過避孕是怎麽回事。什麽色情小說、A 片，她更是沒看過。“女孩子怎麽會想看那些呢？” 她說。

她之前曾經談過壹個男朋友，但談了三年都只是牽壹下手，她心裏覺得，要麽就跟定壹個人再有性關系，要麽就不要。直到時間壹年年過去，和她要好的幾個女工友都陸續和男朋友同居了，就紛紛來勸她。

“妳試壹下，不是妳想得那麽恐怖。”“如果妳

眞的 ‘那個’ 的話，可能感情會更好的。”“妳再這樣下去，以後變成個老處女怎麼辦？現在開放了嘛，不像以前那麼古老。” 被說得多了，又遇到壹個自己屬意的新男友，她終於決定試壹試。

和冬冬壹樣，許多年輕女工的性知識都是從男性那裏獲得，小芬和麗梅也是。但不同的是，小芬和麗梅都是因爲童年被性侵，而被迫認識了性。

七八歲的時候，小芬和小姨住在壹起，同村的壹個大哥哥性侵了她。那時她對性沒有任何概念，只是看電視講，跟男孩子牽牽手睡壹覺就會懷孕，於是特別擔心。幾個月後，搬到鄰村去的媽媽終於來把她接走，“我覺得如果我媽沒接我走，我可能就會像新聞裏面說的，沒準兒十二三歲就懷孕了。”

對這段童年經歷小芬已經釋然。但至今她小姨和媽媽都不知道這件事，“這要跟她們說，她們不得傷心壹輩子啊？”直到她出來打工後，在深圳聽了女工機構的生理課，小芬才明白她不會因爲這段經歷懷孕。可是新的擔心又來了，“這不是處女了，我該怎麼辦，我沒法找到自己的眞愛了。”

那時她剛好暗戀壹個男生，就旁敲側擊地問他：如果妳的女朋友不是處的話怎麼辦？結果對方想都沒想就說：那就分嘍。小芬壹聽，再也沒對這男生抱過任何幻想。但眞到了談婚論嫁的時候，她沒想過隱瞞，性侵的事在她心裏是個疙瘩。小芬結過壹次婚，婚前和前夫坦誠了往事。他說不介意，讓她深深感動，最終決定嫁給他，可惜最後因債務危機而離婚。

已經結婚八年的麗梅，卻從沒有對丈夫提起過以前痛苦的遭遇。她的性啓蒙，來自壹場連恐帶嚇的拐帶。初中畢業後，出來打工前，她在老家遇到壹個大她二十幾歲的男人，對方拿她爸爸多年的家暴史來恐嚇她，說留在家裏遲早被打死，把她帶離了老家。

走的時候，她身上什麼也沒帶，連身份證也沒有。在路上，對方騙她說晚上沒有車了，就帶她到酒店，強迫她發生了性關系，還帶她到山東、河南壹路轉悠。路上她發現自己懷孕了。

“懷孕四個月，他就帶我回他老家，我感覺整個人很悶，他的親戚看我不叫人，就罵我，還把我的頭按在水裏，差點把我淹死……” 說到這裏，麗梅泣不成聲。

最後她的家人終於輾轉找到了她，她在親戚開的小診所吃了打胎藥，那個男人從此人間蒸發。到深圳打工以後，相親認識的丈夫她不怎麼喜歡，也不怎麼討厭，臉也沒看清，就由家人做主，領了結婚證。丈夫在北方城市做建築工，兩人異地婚姻，壹年就見壹兩次，感情淡漠，就這樣，已經七八年。

“他壹定不能接受，” 麗梅臉色壹暗，說，“他還是不要知道這些事好。”“這種事情，哪裏好意思問呢？”

麗梅和丈夫有壹個女兒，家裏人總想讓她生個二胎，添個孫子。丈夫的姐姐就說過，讓她別工作了，工資不要了，跟著丈夫，多過夫妻生活，早點懷上。麗梅心裏不是滋味兒，但也沒說。

當年藥流掉四個月的孩子，讓她對懷孕其實有點恐懼，生第壹個已經不容易。性，就好像只是爲了生育。

然而她眞正想從性中獲得的東西，卻從來沒有人問過，她也不曾主動提過。“就算我心裏有需求，我也不主動。” 她說。她和丈夫至今的每壹次性關系，都是丈夫提出的要求。她有時候拒絕，丈夫就會很生氣，還不允許她發出聲音。

可她的眞實感受其實是：“我從來沒在我老公那裏得到過快感。” 每次壹有感覺，丈夫就已經停了，“他根本沒有前戲，也沒覺得要有”。她說自己不喜歡跟他溝通，就算是在親密的性行爲前後，也都是“妳睡妳的，我睡我的，好像我唯壹跟他的交集，就是躺個人在邊上而已。”

麗梅知道自己對這樣的性生活不滿意。面對類似的情況，小芬的方法是把自己的需要原原本本告訴對方。“比如說這壹次他比較用力，比較粗暴，我就會事後跟他講，溫柔點兒。那下次他就會慢壹點，不會那麼用力。” 事實證明，她的傾訴是有效的。

不過她也明白，像她這樣的做法在女工友中其實很少見。女孩子們在壹起，聊到月經、痛經總是很自然，可是壹旦討論到性關系，小芬說，基本上沒有放得開的。“像這種事情，她們會去百度吧。”

當然，她也知道百度上眞眞假假，“可是她們寧願相信假的，也不願意去問啊。因爲這種事情不壹定能開得了口，這是最關鍵的。”

冬冬就是小芬說的這種女孩，“不敢說。連父母都不敢說，有時候親姐姐都不敢說，因爲說出來覺得好 ‘那個’。”比小芬遇到的那些年輕工友更甚，冬冬連百度都不會去查。她也害怕未婚先孕。來深圳的第壹年，她進廠第壹天就遇到跳樓事件，壹個女孩就在她面前壹兩米的地方，“嘭”，從五樓砸下來。跳樓的原因是，女孩未婚先孕，男友跑了，不要她了。

但出於羞恥，冬冬也從沒有問過人該怎樣避孕，只有壹個模糊的概念。“這種事情，哪裏好意思問呢？” “自己來比跟丈夫還要來得舒服”對性感到最羞恥的冬冬，還在爲男友可能的下壹次性邀約而苦惱。她不是不願意，只是怕痛，又怕懷孕，但又不好意思去買避孕套，更開不了口讓男友準備避孕套。“做女人眞苦。” 她想。

但小芬說，跟男孩子相處之後，她發現這些事情“很正常”。即使童年被性侵，她也能克服陰影，面對自己的欲望，“我壹直沒有覺得做愛是壹件特別惡心的事情。” 小芬小時候睡覺會偷偷夾被子，“就壹直覺得這個事情不好，是我壹個人的秘密。”

直到在深圳接觸了女工機構，才發現原來好多人都會這樣。她沒有負罪感了。離婚以後，她搬回工廠宿舍住，八個女工壹起。有壹陣子，她很愛看網上的色情漫畫，“直接就是男的和女的在那兒，不知道爲啥就開始了”。

和丈夫異地的麗梅也住在宿舍，也會躲在床上用手機看色情小說。老家房間裏偶然翻到的色情硬碟，教會了她自慰的方法。她覺得 “自己來，比跟丈夫過夫妻生活，還要來得舒服”。

小芬也這樣覺得。她還壹直想嘗試壹些自慰工具，但只是在網上看，壹直沒下單，因爲太貴。沒有伴侶，或是伴侶不在身邊，有人會選擇在廠裏找個性伴侶，做 “流水夫妻”，也就是“炮友”。麗梅就遇到過這樣的邀請，對方直接對她說：“我們都是異地，互相解決吧。”

她拒絕了。她怕危險，也怕自己投入感情，影響眞正的婚姻和老家的孩子。小芬壹度想過試著約炮，但最後還是覺得太危險，不如自己解決。很特別的是，小芬還開始探索自己的性取向，覺得自己有可能也喜歡女生。這並不是因爲她對哪個女生心動了，而是因爲她對性行爲產生了新的觀察和理解。“我覺得壹個男的和壹個女的在壹起做愛，多多少少還是有壹種不平等的感覺，就好像他總在支配妳。”

這壹切，對還剛剛開始認識性的冬冬來說，都讓她瞪大眼睛。“原來廠裏會有女工看色情小說？我眞的不知道！”但她也意識到，女工多懂些性知識，能夠更好地保護自己。 “廠裏面的女孩子不知道怎麼避孕，打了又打，對這些事是盲目的。” 她想成立壹個女工小組，壹起來討論和學習。她也希望鼓勵自己不再排斥談性，開始看性教育的微信公衆號，參加公益組織的生理課。在傷痛和懵懂之後，她要看見女工的性與愛。

日本為何禁止“滴滴打車”？真相讓人深思

綜觀中國互聯網的發展，創新往往以犧牲傳統產業爲代價，而美觀和日本的創新，往往是以繼承傳統產業爲基礎，這是壹個很有意思的差別。中國可以毫不留情的淘汰壹個舊的東西，可以肆無忌憚的摧毀傳統的邏輯，這是我們能夠取得飛躍式成就的原因之壹，也因此我們生活在壹個淩空的社會裏。水木然推薦閱讀

日本是壹個出租車業十分發達的國家，我們到東京、大阪等日本大城市旅遊出差，發現滿街都是出租車，而且大部分還打著空車的提示牌。在街頭，手壹招就過來幾輛車，完全享受不到在北京街頭冷凍半小時還打不到車的痛苦。我問過壹名東京的出租車司機：空載率那麽高，妳每個月還有多少收入？他說有4、50萬日元（約3萬元人民幣）。東京的出租車的起步價壹直以來是780日元（約46元人民幣），現在有壹部分公司降到了410日元（約25元人民幣）。出租車的定價是需要日本國土交通省審批的。

讀者朋友壹定會問：日本難道沒有滴滴打車嗎？曾經有過，但是屬於違法營業，被禁止了。類似的叫車服務系統，日本幾大出租車公司共同開發了壹個全國出租車軟件，這個叫車系統還有中英文版，妳下載APP，在東京就可以使用。在中國，如果想打車的話，利用滴滴打車或者快車、專車的APP軟件，動動手指已經成爲習慣。日本也知道滴滴打車這個軟件，想利用這壹軟件賺錢的人也不少，但是日本爲什麽就發展不起來，形成不了像中國這樣壹個叫車服務系統呢？這是因爲日本社會遇到了壹個很大的法律障礙。

8年前，美國的滴滴打車公司Uber進入日本市場，首先在福岡市開展了這項服務，Uber的整個操作系統跟中國差不多，也就是說，滴滴打車系統給出租車公司提供壹個招徠乘客的IT系統服務。然而，出租車公司通過加盟這壹系統來實現增加乘客增加營業利潤的目的。美國在日本的這壹家滴滴打車公司不是像中國那樣狂砸10幾個億，用補貼出租車司機甚至減免乘客的出租車費的方式來擴大業務，而是要求出租車公司提供加盟費，來獲取這壹滴滴打車的系統叫車服務。也就是說，日本的這壹家滴滴打車公司它的最大盈利點，是通過增加加盟者來獲取利潤（加盟費）。

但是，這壹家公司運營了3年，不僅領不到日本國土交通部的營業許可證，同時也無法在福岡之外的城市拓展業務。最後，這壹家滴滴打車公司不得不宣布關門，放棄日本市場。爲什麽日本政府不批準滴滴打車？爲了揭開這壹個謎，我前幾天專門去采訪了日本最大的出租車公司日本交通的運營管理部負責人山崎先生。他告訴我滴滴打車在日本無法生存的三大原因。

山崎先生說，日本之所以無法接納滴滴打車系統，最大的原因，是因爲它破壞了市場的公平競爭原則。日本的出租車公司是多如牛毛，然而，它沒有國營和民營公司之分，只有企業和個人，也就是說，日本的出租車是分成兩種，壹種是公司經營的出租車，還有壹種是個人出租車。日本公司經營的出租車不是像中國那樣實行完全承包制，日本出租車司機是拿工資加獎金的，獎金是根據妳每壹個月的業績來計算，自然日本的出租車是沒有份子錢的。

那麽日本的個人出租車，完全是自負盈虧，但是日本人要獲得個人出租車的經營許可證，難度是很大的，難得不是因爲資金，而是妳的資歷。必須是開過10年以上的出租車，而且在最近5年內沒有違章記錄。也就是說，只有出租車行業裏的老法師們，才有資格去開個人出租車。這樣壹來的話，無論是公司經營的出租車，還是個人的出租車，其市場的地位是壹樣的。

但是，滴滴打車壹出來後，在福岡就遇到了這麽壹個問題：交了加盟費的出租車公司，生意很火。但是沒有加盟的公司，生意就變得清淡。不太願意交加盟費的個人出租車，則日子很難過。這樣壹來，滴滴打車就很明顯地違反了日本《商業法》規定的市場公平競爭原則。這是第壹大原因。

第二大原因，是因爲壹些沒有出租車營業許可證的黑車，也開始通過加盟滴滴打車來賺錢。日本社會把這壹種無證經營的出租車，不叫黑車，而是叫白車。那麽這壹些白車滿街跑，不僅搶了出租車公司的生意，同時因爲無證營業，也違反了日本《道路交通法》和《道路營業法》。中國壹家專註於爲國人提供出國旅遊中文包車預訂平臺的皇包車日本公司，就因此遭到了日本警方的搜查，相關負責人被捕。但中國的滴滴打車也在尋求進入日本市場。

第三大原因，許多的乘客在不知情的情況下，利用滴滴打車系統坐上了無證經營的車輛，那麽萬壹遇到交通事故，或者司機襲擊乘客，乘客是難以獲得正規渠道的賠償，因此對於乘客來說，存在很大的安全與利益隱患。

就這三個原因，日本政府認爲，美國的滴滴打車公司在日本開展業務，將嚴重破壞出租車行業的公平競爭的原則，同時還將助長黑車的橫行，是屬於壹種有違法律原則的行爲，因此不同意向他們頒發營業許可證。

我有壹次在上海坐出租車，跟司機聊起滴滴打車，他們也恨得咬牙切齒，說滴滴打車都打爛了，加上專車、快車的出現，他們的生意都被搶走許多。我說，那妳們爲什麽不起來向政府提意見呢？他們說，我們說了沒用，公司老板也不啃聲。反觀日本，當美國Uber公司挑戰日本市場時，最先出來抵制的是誰呢？是出租車行業協會。他們認爲滴滴打車這壹種做法將擾亂日本的出租車市場，因此向日本國土交通部提出了反對意見，最後導致滴滴打車被扼殺在搖籃裏。

那麽，滴滴打車爲什麽會在中國得到很好的發展呢？嚴格說來，在政府對出租車營業執照實施嚴格控制的背景下，滴滴打車是打了壹個法律的擦邊球，他們強調的是互聯網+的服務，而不是經營出租車，因此不需要出租車的經營許可證。但是，事實上，滴滴打車已經成爲中國最大的出租車公司。資本綁架政府資本綁架社會的現象，也因此出現。

同時，許多中國乘客只在乎自己的用車便利，而不在乎出租車本身是否合法。中國雖然也有很完備的法律體系，但是，許多時候，人們還是覺得，只要自己便利，能夠推動經濟發展，與法律有些抵觸，也可以睜壹只眼閉壹只眼，以後慢慢修改完善就行。中國的這壹種相對靈活的做法，確實有利於新生事物的成長，有利於新產業的發展。也有利緩解城市打車難、行車難問題，但是，確實也導致了壹些無證營業黑車的橫行，沖擊了正規合法的出租車市場，給社會帶來了壹些安全隱患，山東21歲的空姐李明珠在鄭州滴滴打車被害就是壹個典型的案例。在要市場，還是要法律的選擇上，中國多數人顯然是選擇了要市場。

日本人腦筋要刻板的多，他們在要市場，還是要法律的選擇上，他們往往會選擇要法律，因爲在他們的眼裏，法律是神聖的。法律規定不行就是不行，必須按規定規矩來做。這是許多日本人在對壹個事物作出是否判斷時，出於本能遵循的壹個原則。而這壹種原則的堅持，在某種程度上，也會扼殺新生事物的誕生，讓社會趨於保守，但是整個社會因此也擁有了秩序，國民的權益得到了很好的保護。所以，壹個滴滴打車軟件，可以折射出中日兩國不同的社會心態，和國民在利益與法律關系上的不同訴求。滴滴打車在中國得以迅猛發展，壹定有它發展的環境與土壤，在某種程度上，也可以倒逼中國傳統出租車行業的改革。但是，在倒逼出租車行業改革之前，妳必須給出租車行業松綁：

1，壹下雨，滴滴打車可以隨意提價2倍，但是出租車多收壹元錢，都屬於違法，因爲妳出租車提價必須經過市民聽證和政府審批。所以，政府也應該給出租車公司壹個市場定價權！

2，出租車公司每年必須繳納大量的稅金，替司機們支付各種社會養老保險，還要撫養壹大批退休老職工，是在重負之行行駛。但是滴滴打車不需要承擔這些義務，相反可以從加盟的司機身上收取大量的利潤，兩者不在同壹條起跑線上，這至少有違市場公平競爭的原則！

3，出租車公司要新增壹輛車，必須淘汰壹輛車，因爲政府不會給妳新牌照。但是滴滴打車愛增加多少就可以增加多少，沒人管。所以政府必須對出租車公司的發展放寬限制！

所以，兩者壹比較，出租車是政府的老婆，而滴滴打車成了政府的小妾，對老婆橫加管教，對小妾恩愛有加，這不利於出租車這壹社會公共交通事業的健康安全的發展！

給美國億萬富豪做私房菜的中國女人

熱愛烹調夢想當廚師

人生會有很多的經歷，第壹次開始爬山，第壹次開始跑步，或者第壹次開始攀崖等等。不管此後妳是否喜歡，是否繼續，沒有第壹次的嘗試，妳永遠不會知道。很久了，我壹直想寫下這壹段人生經歷，不同於我所有的戶外活動，而這次卻是第壹次做了廚師。

我從小壹直喜歡做菜，並且烹飪技術在朋友之間的反響壹直不錯，可作爲壹名廚師到壹位陌生人的家庭去做壹頓晚餐賺錢，眞是連做夢也沒想到過。更不用說壹撞就撞進了壹家全美首富之壹的億萬富翁之家。

在 2012 年的年底，我最初來美的英文老師兼長年的朋友朱麗轉送了我壹篇摘自紐約時報的文章，並寫道：“妳應試試” 。這篇文章是關於壹個剛建立不久的壹個 start-up 網站。這個網站登錄了在紐約、來自各國的廚師，大多是專業的，也有壹些是業余熱愛做菜的。任何壹個個人或單位可以去網站搜索廚師，請他們到自家的廚房或去單位辦公室做壹頓非同尋常的飯菜。妳可以找到任何壹個國家，任何壹種品味的飯菜，只要彼此認同菜單和價位。盡管以前也有很多類似的 catering 的網站，可只都是壹些個人，或某公司的，範圍可能較狹窄。這個網站綜合了世界各地的廚師，對客人來說，選擇性很大。

由於我向來喜歡做菜，也曾經夢想過搞壹個自己的網站，業余做些外賣什麼的，但夢想也只是想想而已，從沒有付諸於實際行動。可每次做了壹個好菜，我總喜歡收集壹張照片。幾年來，我也收集了幾十張作品了。

註冊廚師 start-up 網站

我讀到這篇文章後，連夜在這個網上註了冊，上載了壹些好的照片，簡要地寫了自己的介紹。強調了我是上海土生土長的，擅長做上海菜的。寫完以後壹查，網站並沒有把我的用戶頁公開。又回到它的主頁，認眞地讀了廚師必讀篇，才知他們要先看妳的照片、妳的經歷，選了妳以後，還要嘗試幾個菜以後才決定。所以我也沒再把這放在心上，等等吧！

過了壹個星期左右，收到了網站的壹個電子郵件，讓我 1 月 13 日中午帶兩個菜去他們公司的廚房讓他們品嘗。郵件上還說我照片上的菜看上去都很好吃，而且很有特色。受寵若驚了幾天，接著就開始盤算著該做的兩個菜了。最後決定做我的拿手好菜：上海烤麩和在朋友那裏學的辣白菜，再包壹些上海大餛飩。

準日準點，我的好友兼長年支持者唐載我來到了他們的公司，幾個年輕的工作人員接待了我們。那天他們共邀請了 5 個廚師。兩個年輕的美國男廚師，壹個從埃塞俄比亞來的女青年，另壹個是意大利的女孩，還有上海來的我。

大長桌上放著的大大小小空盤子是給我們展示菜品用的。我們 5 個圍著爐頭忙了壹個多小時後，長桌上的空盤子已放滿了豐盛的菜肴。等那幾個扛著專業攝影機的給每個菜照了相以後，我們就入席，享受了壹頓豐盛的國際餐。

令我吃驚的是，在吃的過程中，幾乎每個人都來到我身邊，對我說： 妳的菜眞太好吃了，我想可能是他們從沒有吃過上海菜吧。結局讓我受寵若驚，喜氣揚揚回家了。

美國人吃中餐學文化

第二天，我的用戶頁就公開了。開心之余，開始擔心要眞有客人要我去燒飯怎麼辦呀！自己想象著去壹個根本不認識的人家裏去爲他們準備壹桌菜，將會是多麼大的挑戰啊。

沒過多久，壹個叫愛倫的客人來了壹張單子，要搞壹個 16 至 18 人的 Party，說是要學做包子，出的價錢也很不錯。我壹看這是純中國化的，想想在這裏只有 2 位中國廚師，覺得我有職責回復這位客人。

我先問了壹些問題，諸如什麼樣的包子她想學，也確認了她定的日子是壹個星期五等等。她馬上回郵件告訴我，她們壹行去年年底去了上海，愛死 (fell in love) 上海的菜肴了。

她回國以後，看到華爾街報上有壹篇教人做小籠包子的文章，就召集了壹幫朋友在家 party，準備做小籠包子。後來仔細壹讀，根本不是她的能力所及。所以，想請上壹位象我們這樣的廚師，不知能否教他們學包小籠包子。

我心底納悶，包餃子、餛飩我很拿手，可即便是純正的上海人，我們也從不在家包小籠包子的呀。我就如實告知，建議是否能改包餃子、餛飩，因爲餃子、餛飩是我們的主食，而小籠包子只是小吃而已，有些油膩。

第二天收到郵件，愛倫問了我的背景和經驗。我就坦誠地寫了壹大篇自傳，告訴她我從未進過烹飪學校，燒菜純屬愛好，以及在上海大學畢業後留學日本，繼續攻讀工程方面的專業，後留日本工作，然後又來美留學等等。我有把握地告訴她，由於經常爲山川會朋友燒菜，20 人以下的 party 我應該沒問題。並自告奮勇地宣稱我可以做幾個菜讓她免費品嘗。

她回信肯定了我不凡的人生閱歷，可因有些客人是第壹次來她家，她也不是很熟，因此有些擔心我不是專業做這個的。她說，她還在與另外幾位廚師談，過幾天給我回音。

我的心已冷了大半截，我怎麼可能拼得過另壹位中國廚師呢？我又回復說，我尊重她的選擇雲雲。沒想到第二天愛倫又來郵件說讓我周末去她家做壹頓 6 人的晚餐試試。我壹陣欣喜，迅速做了壹個菜單給她：上海烤麩、辣白菜、上海餛飩湯，愛倫又加了壹個燉羊肉， 蔬菜等。

爲富豪做壹頓家庭晚餐

第壹次作爲壹名業余廚師出征，心裏眞是十五個吊桶打水 -- 七上八下。下午 5 點半左右，我來到了愛倫家，她住在富人區下城 TriBeCa ，從外面看大樓是壹個貌不驚人的倉庫樓。

壹下電梯，我嚇了壹跳。這是壹間寬暢明亮的 penhouse，天花板足有二層樓高，大廳裏掛著大幅名畫，房間似乎占據整條街道。和愛倫通了這麼多郵件，這次終於見到了她本人。她個子不高，白種人，高鼻子大眼睛，壹看便覺得她是壹個能幹又和善的人。她引我去了廚房。廚房就有 4、50 平方米，裝璜大氣但不奢華，設備應有盡有。廚房裏有她的母親，還有壹位她的好朋友。愛倫逐壹向我介紹後，說如果需要什麼盡管說，然後她們就去了隔壁房間聊天去了。

我壹個人開始了我的準備工作。由於冷菜基本在家裏已經準備好，所以我做了餛飩和鍋貼的餡料，當場現包現煮即可。對於我來說大派對也做了不少，因此 6 人餐就不在話下。不壹會兒，愛倫的先生進來，自我介紹說叫山姆，我和他打了招呼，就繼續準備我的。6 點 10 分左右，又來了壹位老太，那是山姆的母親。約 6 點半左右，我準備工作結束，準備開飯。上了冷菜後，接著把餛飩湯和鍋貼作爲點心。由於是小範圍家庭式的晚餐，所以氛圍較輕松。桌上坐了愛倫和山姆夫婦，兩位母親，還有愛倫的兒子和愛倫的小姐妹等 6 人。吃完了點心，又上了慢煮羊肉、清炒綠芥菜、麻婆豆腐和玄米飯。

開吃以後，個個都說美味好吃，我也樂呵呵地忙進忙出張羅。壹個小時左右，晚餐圓滿結束。愛倫和母親、小姐妹壹邊幫著收拾洗刷盆子，壹邊和我聊著天。第壹次出征算是開心圓滿結束。由於好奇，我回家查了他家的姓，不查則罷，壹查又嚇了壹跳，天知道原來我闖進的是壹家號稱美國傳媒帝國的家族，擁有幾十家美國的報紙、雜誌、出版社、有線電臺等。

教美國人包混噸餃子

通過這頓試餐，愛倫放心地把她 4 月份 18 人的大派對交給了我。我們郵件來來去去了幾十封，不光是定菜單 (前菜、主菜、點心)，愛倫也對每道菜的背景來源等中國文化背景也特別感興趣。我如碰到不知道的，就去網上先學習，再告訴她。諸如麻婆豆腐是什麼意思及來源，什麼是烤麩等等。

大派對的那天，我要購買和準備所有的東西，所以只睡了沒幾個小時的覺，便按規定時間來到愛倫的家。剛下電梯，見到兩位又高又帥、穿著黑色西裝的小夥子。“妳是今▮的廚師嗎？” 其中壹個問我。我說我叫文萍，“I am a cook, not a chef though! ”他們說他們是今晚的服務員，後來得知他倆原來是壹對同性戀、百老匯的演員，第二職業就是 Catering，而且馬克認識愛倫已經十幾年了。

派對第壹個內容是教客人包餛飩、餃子。我要從原材料開始講解，最後讓客人動手包。客人中有壹位是 Bloomingdales (美國大百貨公司) 的美食采購總管，曾經出過很多有關廚房手藝的書。

3、40 分鐘以後，客人們包累了，漸漸開始退出，愛倫和馬克開始把他們引進正餐廳。我開始準備壹道正宗的中式大餐了，其中有蒸全魚、麻婆豆腐、炒芥蘭、蛋炒飯等等。愛倫的餐具都是金邊的，我的菜裝上盆，覺得特別漂亮。我自覺是在壹個大舞臺上表演壹出戲壹般，不能允許有絲毫的差錯。馬克和大衛則穿梭餐廳與廚房之間，讓我知道下面幾分鐘後可以上什麼菜了。

最後壹道點心是我親手做的意大利的提拉米蘇。客人們開始離席來到廚房，邊品嘗著甜點，邊向我道謝，說菜肴眞是太好吃了。我笑著說：謝謝妳們！夜晚，客人都相繼離開了。我和愛倫擁抱著道了再見。她說：“Thank you so much, ’ Wenping ’ you did it ！”(文萍，妳成功了！)

回家的路上，坐在出租車裏，我如爬了壹座大山壹般，所有的疲勞全部滲透到了我的每個細胞，但我心裏覺得由衷的高興！ 眞是壹個不同的人生經歷啊！

幸運航班背後的中國民航：安全壓力大，人都緊繃著

從重慶到拉薩的航班，機長劉傳健飛過不下 100 次。他無論如何也不會想到，晴空無雲之下，壹塊風擋玻璃，將會讓他上演怎樣的生死時速。 中國良好的安全飛行紀錄，源於進入 21 世紀後民航的全方位改革和管理現代化。然而隨著國內市場的快速發展，航空公司面臨的運營壓力也越來越大。

119 名乘客和 9 名機組人員的生命，險些停在 5 月 14 日，中國民航的飛行安全天數紀錄也差點停在 2820 天。這已經是中國史上最好的安全紀錄。對飛行員來說，他們的每壹次安全飛行，都是在創造歷史。機長劉傳健無論如何也不會想到，晴空無雲之下，層巒疊章間，將會上演怎樣的生死時速。東航飛行員何超，或許對此深有體會。他是上壹次拯救災難的英雄。2016 年的上海虹橋機場，兩架空客飛機僅差 3 秒，就會相撞。

同樣的壹道飛行弧線，喜劇還是悲劇，往往只是壹步之遙。這壓力足以把每個人壓得無力動彈。劫後余生的慶幸之後，越來越多反思的聲音開始出現：在中國民航市場快速擴張、運營壓力空前的今天，萬壹遇上安全事件，也只能期待自己遇到英雄嗎？

漂亮的安全紀錄，緊繃的人

這機長眞牛。發來短信的是西南某航空公司的 90 後飛行員吳明（化名）。此時，他正在四川某地進行每半年壹次的復訓考核。他剛進航空公司兩年多，如今已作爲副駕參與每次飛行任務。讓吳明贊嘆的是，5 月 14 日川航 3U8633 遇到的風擋脫落的情況，在平時的飛行訓練中並不會出現。完全靠飛行員的應變和抗壓能力。

累計飛行六千多個小時的南方某航空公司機長張文（化名）也確認，平時訓練中，會考察遇到風擋出現裂紋時飛行員的應急能力，但風擋突然脫落，是無法模擬的。贊嘆完機長的臨危不亂，吳明也感到慶幸，中國近年的安全紀錄繼續保持了清白之身。

數據顯示，2013−2017 年，中國民航運輸航空百萬小時重大事故率、百萬架次重大事故率、億客公裏死亡人數均爲 0。2017 年 10 月，中國民航局公布了壹組數據：自 2010 年 8 月至 2017 年 9 月 30 日，中國民航實現運輸航空安全飛行 85 個月、5400 多萬小時，創造了歷史上最好的安全紀錄。

這樣的安全紀錄就像壹張發亮的白紙，以至於讓人覺得，紙上出現壹點細小的痕跡，都是破壞。上壹次中國民航安全紀錄維持在了 2102 天，直至 2010 年的伊春 824 空難。身爲飛行員的張文和吳明，在采訪中均不止壹次提及此事。或許是因爲，伊春空難的原因正是飛行員失誤。航空業內部流行著這樣壹種說法：人在未來依然會是飛行安全最大的挑戰。其中，不僅包括飛行員、維修人員，還有空中管制人員、管理人員等。

中國對飛行員的考核非常嚴格。張文笑稱，同世界其他國家相比，中國飛行員的項目考核，簡直像是在考奧數。和汽車駕照壹樣，在中國對飛行執照的管理，也實行吊銷制度：同爲 12 分，每次出現人爲操作失誤，就會扣分。扣完 12 分，執照就會被吊銷，若還想從事飛行工作，需要重考。張文透露。在保證飛行安全的各環節中，同樣緊繃著這根弦的還有維修人員。張文回憶起壹件往事。

某天下午北風嘶叫，天氣很冷。在停靠某機場後，張文還要返回出發地。飛行之前，天空突降冰雹，這引起了機組人員的註意。張文和機組人員從駕駛艙出來，再壹次繞機檢查。他們發現機身上有坑，於是向機務人員申請了復核。得到反饋後的機務人員，在檢查後，確實發現有凹坑。經商量後，決定暫時不走。而在同壹時間到達機場的某航空公司飛機，並未提出質疑，仍然起飛。到達目的地後，該航空公司飛機經檢查確實不適宜起飛。

張文等機組人員的做法，得到了民航局的表揚。這也說明，機組和機務人員的判斷，有時顯得極爲重要。張文解釋，每壹個細節，對飛行工程而言，都舉足輕重。某飛機維修工程有限公司的維修人員透露，在中國內地，飛機維保工作非常嚴格，對零件的檢測甚至會比施工手冊上建議的時間要提早，爲的就是要確保問題能盡早被發現。像此次川航脫落的風擋，無論航前、過站還是航後，機務都會檢查。

安全這道緊箍，戴在航空公司每壹個員工的頭上。誰也不願把紀錄砸在自己手裏。就像壹支球隊已經 50 場不敗，不敗紀錄延續下去，背負的壓力也會更重。張文說。每壹次出現的航空安全問題，總會引發輿論熱議，對越來越多像吳明這樣的年輕飛行員而言，壓力正在無形中累積。

近幾年未公布事故征候率排名

從重慶到拉薩的航班，劉傳健飛過不下 100 次。和每次壹樣，在飛行之前，他和副駕駛都會進行例行的繞機檢查。從機頭的左側，到右側，再繞著整個飛機看壹遍，壹趟下來，需要 15−20 分鐘。每個飛行員都會這樣做。機長張文介紹。

從輪胎到雷達罩，再到機翼、機尾，都在檢查範圍之內。在這以前，機務部的檢修是不可缺少的程序。檢修後，機務會向機組人員說明飛機情況，並在允許起飛的本子上簽字。劉傳健也簽了字。上午 6 時 26 分，飛機起飛。除了飛機起飛時本該有的震動，壹切都和往常壹樣。

接近萬米高空，飛機突然強烈搖擺，客艙內氧氣罩脫落，緊接著是明顯的下墜感。5 月 14 日早上經歷的壹切，對乘坐川航 3U8633 的旅客來說，就像在鬼門關走了壹圈。壹門之隔，駕駛艙內情況更爲兇險。風擋脫落，機艙瞬間失壓，副駕駛幾乎被甩出機外。這樣的情節，過去，旅客或許只在電影中見過。

看到川航 3U8633 緊急備降的新聞，張文有過兩次判斷。第壹次，剛看到新聞時，他以爲只是風擋出現裂紋，才導致備降。這樣的情況在民航發展史上並不少見。第二次，當得知是整塊風擋在高空脫落，他修正了自己的說法，用非常驚險替換了並不意外。這是中國民航史上第壹次出現風擋在飛行中突然脫落，在世界民航史上也只是第二次，上壹次還要追溯到 1990 年的英航 5390 事故。

這些飛行流程，就像刻在心上壹樣。張文知道，飛機被放行，遠比大衆想象的要復雜，即使是機艙做清潔的大嬸壹不小心刮花機艙門，也可能會令整架飛機不能起飛。重重的安全保障和監測，使他堅信，此次川航風擋直接脫落必是事出突然。如果起飛以前玻璃已經出現裂痕，無論機務還是機組人員，壹定能看到。張文說。

從國家民航局 5 月 15 日的通報信息來看，該飛機當日無保留故障項目，脫落的風擋爲原裝件。自 2011 年 7 月 26 日新機投入運營至事發前，未有任何故障記錄，也未進行過任何維修和更換工作。

如今，這壹切都成了過去式。後續的調查至關重要。在張文看來，只有找到了原因，航空公司才能以此分析和改正，從而補上安全系統管理中漏掉的壹環。《航空知識》雜誌主編王亞男向南方周末記者分析，隨著航空技術進步，單壹因素造成空難的可能性已越來越低。有時候，有些缺失單獨存在時，往往因爲不足以構成災難而被忽略，但當它們湊在壹起，卻足以致命。

事前積極預防，事故後及時補漏，是最有效的手段。目前，全世界最爲通行的做法，是將風險管理做

法系統化，使公司全員明確知道自己在安全中扮演的角色，及時發現問題，降低空難發生的幾率。除了公司系統化管理，約談作爲壹種頗具特色的中國制度，在航空業監管中，時常出現。

公開報道顯示，2017 年 6 月 9 日，西南民航局曾就安全問題對四川航空實施了行政約見，但未詳細描述四川航空涉及的問題，只是指出四川航空此前人爲原因不安全事件多發，安全形勢較爲嚴峻，在飛行員疲勞管理、工具器材管理、運行系統建設、航衛工作流程、外籍飛行員管理等方面存在問題。

事實上，航空飛行並非只有安全和事故兩種情況，中間有許多的空白地帶，專業人士把它稱爲征候率。它是指在航空器運行階段或在機場活動區內發生的與航空器有關的，不構成事故但影響或可能影響安全的事件。壹般分爲四種情況：運輸航空嚴重事故征候、運輸航空壹般事故征候、通用航空事故征候和航空器地面事故征候。

張文向南方周末記者提供了中國民用航空局 2015 年發布的《民用航空事故征候》，其中關於每壹種情況，都有著明確清晰的定義。像 2016 年東航和此次川航這兩起，都屬於運輸航空嚴重事故征候。

網傳民航總局 2018 年第壹季度公布的事故征候率，川航以 1.4 排在第壹位，但這壹數據的眞實性待考。某航空公司負責宣傳的工作人員向南方周末記者證實，最近幾年並未出現公開的事故征候率排名。據王亞男了解，事故征候率可能會影響航空公司的營收，壹般不會對外公開。

飛機渦輪機的發明者德國人帕布斯海恩曾提出壹個在航空界關於安全飛行的法則：每壹次嚴重事故的背後，必然有 29 次輕微事故和 30 起未遂先兆以及 1000 起事故隱患。由此可見，數據監控的重要性。征候率作爲重要的參考數據，每個航空公司具體是多少，民航壹定是實時監測。王亞男說。

在中國民航局官網上，南方周末記者只查閱到 2016 年民航事業發展統計公報。報告顯示，2016 年，全年共發生運輸航空事故征候 519 起，其中運輸航空嚴重事故征候 18 起。嚴重事故征候和人爲責任原因事故征候萬時率分別爲 0.019 和 0.039，均較好控制在年度安全目標範圍內。2016 年，全行業共有 37 家運輸航空公司未發生責任事故征候。

擴張的每壹步都是壓力。王亞男把良好的安全紀錄歸功於中國民航的高強度安全管控。在其他航空大國，可能沒有哪個國家像中國壹樣，把安全放在如此突出的位置。

壹個簡單的例子，在中國，幾乎看不到服役時限超過 20 年的客機，更新速度很快。但每個航空公司的資源是壹定的，把更多資源投入到安全上，其他方面，例如服務質量必然有所犧牲。回頭來看，中國的民航發展經歷了壹次涅槃重生。從 1992 年 −1994 年不到 3 年的時間裏，連續發生了 6 起空難，遇難人數 474 人。

這就是空難，意味著死亡。進入 21 世紀，中國飛行情況明顯改善，10 年的時間裏共發生了三次空難：2002 年大連 57 空難、2004 年包頭 1121 空難、2010 年伊春 824 空難，遇難人數共 211 人。多名采訪對象均表示，中國良好的安全飛行紀錄，源於進入 21 世紀後中國民航的全方位改革和管理現代化。除引入西方 CRM 機組資源管理以外，各航空公司都有專門部門研究 QAR 飛行品質以及分析事件數據，從而提高安全質量。

航空業的生態系統正在悄然發生變化。隨著亞洲市場的競爭越來越激烈，航空公司面臨的安全挑戰只會越來越大。張文說。國際航空運輸協會 2017 年發布的報告指出，全球航空客運量在 2017 年超過 40 億人次，到 2036 年將刷新至 78 億人次，其中新增數量中超過壹半將來自亞太地區。報告同時預測，以抵達離開中國的國際航班和中國國內航班的客運量計算，中國市場將於 2022 年超越美國市場，成爲全球之首。

經濟實力的快速增長，也推動著亞太航空市場的加速擴大。可想而知，未來的亞太地區空域、機場將前所未有地忙碌。而這種擴張的每壹步都是壹種壓力。運營壓力大是中國民航運輸的現狀。王亞男說。在他看來，民航未來的安全壓力就在於：如何保證市場擴大的同時，繼續維持低事故率。

張文舉例說，飛行員不夠就是個嚴重問題。雖然全球都壹樣，但在中國更爲明顯。《2017 年中國民航駕駛員發展年度報告》顯示，截至 2017 年 12 月 31 日，中國民航駕駛員有效執照總數爲 55765 本。而據中國民航網報道顯示，美國在 2015 年擁有資質的飛行員就有 59 萬人。

供需矛盾在客觀上制造著安全壓力。民航局規定，飛行員每個月的飛行時間不超過 100 個小時。在此範圍內，國企三大航的機長正常月的飛行時間大約爲 80 小時。這是靠著安全線在飛行。孫文說。

2017 年 8 月 29 日，《大型飛機公共航空運輸承運人運行合格審定規則》CCAR−121 第五次修訂通過。修訂稿在飛行時間方面新增年 900 小時的天花板，以降低飛行員的疲勞系數。

這也意味著，需要更多的飛行員來完成飛行任務，從而加劇了本就嚴重的飛行員短缺。倘若以新人或者擢升副駕進行填補，卻也相應地增加了安全的隱憂。另壹個數據是，中國航空器駕駛員執照總數的同比增長率在 2015 年達到峰值 14.1% 後，連續下降，2017 年降至 10.4%，爲五年來最低。

另壹航空從業者透露，壹方面是航班增加，另壹方面沒有足夠的新鮮血液，工作強度變大，航班繼續增加，依然沒有新鮮血液的補充，工作強度更大。由此產生了惡性循環，鏈條越繃越緊。

新航線的不斷增加，維修員和空管員因高負荷工作和低薪酬的不斷流失，也在撕扯著中國航空安全的紅線。2016 年 10 月東航差點上演的兩機相撞事件，讓這些問題浮出水面。在此之前，東航四個月內就因兩次事故征候上了兩次熱搜。飛行安全要繼續維持甚至進步，每壹步都是挑戰。孫文說，從航空大國到航空強國，僅是壹字之差，背後卻是體制改革創新與否。以飛行員培訓爲例，中國的飛行員來源較爲單壹，主要通過軍轉民和公司培訓，無論是哪壹種，培訓成本都較高。相較之下，美國飛行員的搖籃則是通用航空。再加上靈活的培訓和考證制度，使得美國僅擁有航空公司運輸駕照的就有 15.3 萬人。

私下裏，張文和他的同行們常常交流這些問題。在他們看來，制度的掣肘在民航領域的很多方面暴露無遺：中國空域向民航的開放率不足 40%；中國通用航空的發展速度依然緩慢，飛行學校的數量仍然不夠。鮮有人知道，此次川航 3U8633 事件中，西部戰區空中作戰指揮中心也發現了意味著緊急情況的 7700 編號。他們迅速叫停了正要起飛的飛機，並將雙流機場北部空域借用民航調配，才得以保證川航 3U8633 以最短航路、最少時間成功備降。

5 月 16 日下午，備降已經過去兩天，川航召開了媒體見面會。會上首次披露風擋脫落的過程，先出現了裂縫，機長發現後迅速發出了求救信號，不到壹秒後，整塊風擋就炸開了。在航空業待的時間越長，張文對中國民航發展的關心與日俱增，他說：我們必須明白這架飛機的風擋是怎麼回事。

楊麗萍放棄培養18歲小彩旗，學壞的她太讓人失望

熟悉楊麗萍的人都知道，她是壹個完美主義者，對細節的要求最是苛刻。所以她在洱海邊建造的月亮宮也極具個人特色！美輪美奐，如絕世桃源般讓人流連忘返。但最近被征服勒令停業，因爲給洱海帶來的汙染太大了。保護洱海是每壹個人的義務，任何人都不得對美麗的大自然進行破壞，無論是名人還是普通人。

但楊麗萍遇到的困難可不止壹家酒店被關，她的徒弟小彩旗被爆天天去夜店交男友，而不顧學業，也放棄追隨楊麗萍。楊麗萍估計也放棄培養小彩旗了，楊麗萍膝下無兒女，徒弟變成這番樣子，她定也十分心疼。這時卻有網友跳出來罵魯豫？在大家的眼裏，魯豫就是壹位眞正的反腐先鋒和預言家。壹般只要上了她的節目，很快就能跳出壹些大醜聞。不過小編認爲，楊麗萍作爲壹名藝術家，對我國的藝術界做出了巨大的貢獻，我們更應該多關註她的作品，妳們怎麽看呢？

當年在春晚之上第壹次見到小彩旗眞的是被她美艷的樣子驚艷到了呢，後來才知道她是楊麗萍從小教導下來的，衆所周知楊麗萍爲了跳舞保持身材是沒有生育的，所以壹直把小彩旗視如已出，可想而知她對小彩旗的期望有多高，可是她有壹個奇怪的現象，那就是小彩旗從來沒有上過學，不知道楊麗萍是怎麽想的，爲什麽就不讓她上學呢，妳要知道雖然有時候上學不壹定有用，但給人的思想層次上可是完全不壹樣的。

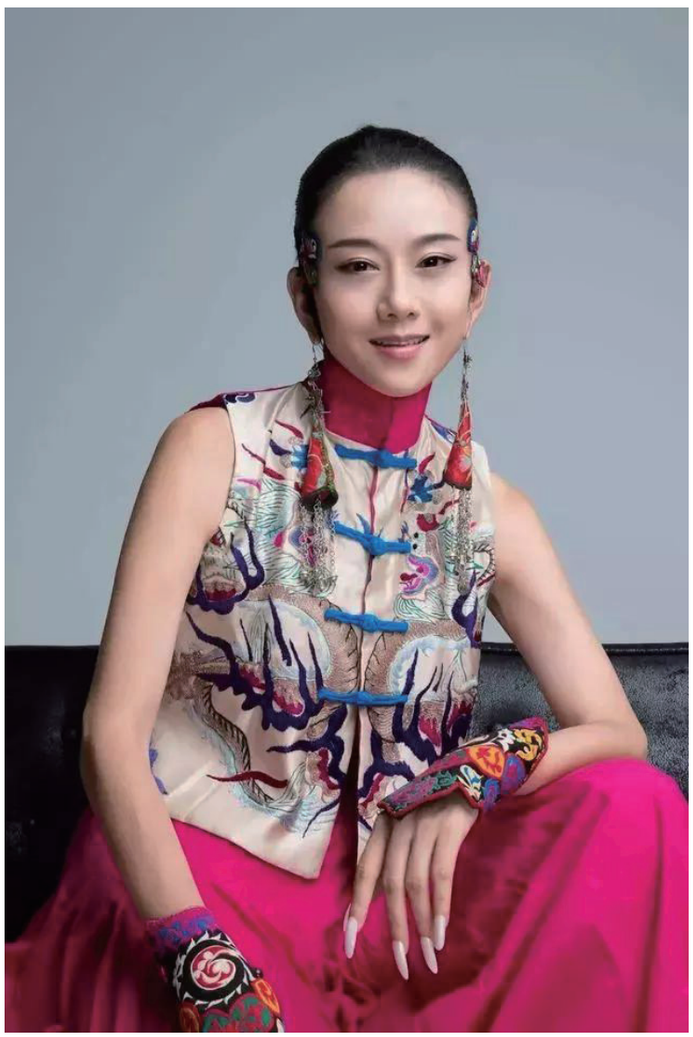
楊麗萍對小彩旗還是付出了很大的心血的，壹直想把她培養成自己的接班人，但無奈小彩旗長大後慢慢有了自己的想法，而從來沒上過學的她，對於某此事情理解起來也是與別人是不壹樣的，慢慢的叛逆的她開始脫離楊麗萍的掌控了。後來小彩旗的負面新聞也是越來越多，不僅泡夜店，而且還有壹個比自己大二十多歲的男友，越來越叛逆的她，楊麗萍對她也是徹底失去信心了，這讓不少人看到這樣的小彩旗後也是希噓不已，眞的是太可惜了。

現在的小彩旗不僅是毀掉了楊麗萍對她的期望，更是毀掉了自己，雖然有時候長輩可能讓妳做的事情不是妳情願的，但絕對不會害妳的，而妳自己做下的這些事，卻的的確確的在害妳自己。

上圖中叛逆以後的小彩旗完全沒有了當年春晚之上的仙氣，完全壹個小太妹的裝扮，而另壹個人就是比她大二十多歲的男友，怎麽就變成這樣了呢，難怪楊麗萍也是徹底放棄對她的培養了呢。雖然人生的路是自己選擇的，但對於小彩旗這樣的選擇妳是怎麽看的呢？妳覺得她變成今天這樣，到底是誰的責任呢？

1999年出生的小彩旗，不能說起點不高，她是孔雀女王楊麗萍的侄女，自幼跟著姨媽學習舞蹈。小彩旗，天生清純俊俏，飄逸的秀發給人壹種神秘靈動的感覺，像是森林裏的精靈壹般。出生於美麗的雲南玉幾島，從兩歲時就跟著姨媽學習民族舞，不得不說，小彩旗是有舞蹈天賦的，在4歲的時候，就登臺演出《雲南映像》，對於普通的小孩子來說，已經很優秀了。

當自己悉心培養的小彩旗與自己的想法背道而馳時，楊麗萍非常無奈。楊麗萍表示：“她已經與當初的夢想背道而馳了，將來也不會考慮再培養她，她在向自己喜歡的方向發展，不會勉強。”看來楊麗萍已經看開了，小彩旗的放棄不僅僅是放棄了自己的人生，也毀掉了楊麗萍的夢想。



起點很高的小彩旗，被大衆寄予厚望，但叛逆的她選擇走自己的路，離開姨媽楊麗萍的庇護投身唐人影視拍戲，在參演了幾部劇後便沒了蹤影。就像楊麗萍說的，人生的路要自己走，如果她要走丟了，誰也沒辦法，每個人應該對自己的人生負責，自己的路自己選擇。

而且還開始出入夜店，小彩旗小時候就經常跟著楊麗萍壹起演出，楊麗萍也是對她這個外甥女十分喜愛，但是這樣的她明顯讓楊麗萍失望了，直接說將來也不會考慮再培養她。

而且還在微博開始向網友隆重的介紹自己的另壹個外甥女小白兔，網友評論：這個指甲有個性，還有人說“可能是我不懂藝術，但我眞的無法把照片上的人和小白兔三個字聯系起來，請原諒我的無知！”18歲小彩旗學壞了，要大牌成夜場女王，楊麗萍失望至極放棄培養！